



IMMISSIONSTECHNISCHER BERICHT

Auftrag Nr. 3221740
Projekt Nr. 2022-3447

KUNDE: Gemeindeverwaltung Hallbergmoos
Rathausplatz 1
85399 Hallbergmoos

BAUMAßNAHME: Aufstellung Bebauungsplan 79 mit integrierter
Grünordnung „Verlängerung Predazzoallee“

GEGENSTAND: Schallgutachten nach DIN 18005 und
16. BImSchV

ORT, DATUM: Deggendorf, den 23.08.2023

Dieser Bericht umfasst 35 Seiten, 2 Tabellen, 13 Abbildungen und 6 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



Inhaltsverzeichnis:

0 ZUSAMMENFASSUNG	4
1 VORGANG	5
1.1 Auftrag.....	5
1.2 Fragestellung.....	5
2 SITUATION.....	6
3 AUFGABENSTELLUNG UND VORGEHENSWEISE	9
4 RANDBEDINGUNGEN	10
4.1 Regelwerk	10
4.2 Unterlagen und Vorabinformationen	10
5 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN	11
5.1 DIN 18005	12
5.2 16. BImSchV	12
6 IMMISSIONSORTE.....	13
7 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN	18
7.1 Berechnungsgrundlage	18
7.2 Vorgehensweise	18
7.3 Verkehrszahlen	19
7.4 Variante 1 „Ist-Zustand 2030“	19
7.5 Variante 2 „Plan-Zustand 2030“	21
8 LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN.....	24
9 BERECHNUNGSERGEBNISSE	25
10 FAZIT.....	33
11 SCHLUSSBEMERKUNG.....	35

**Tabellen:**

Tabelle 1:	Maßgebliche Immissionsorte	15
Tabelle 2:	Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse	25

Abbildungen:

Abbildung 1:	Auszug aus dem Planteil zum Bebauungsplan "Verlängerung Predazzoallee"	6
Abbildung 2:	Auszug aus dem Lageplan Theresienstraße (Stand: 03.05.2023), Verfasser: Schmidt & Potamitis Bauingenieure	7
Abbildung 3:	Verortung Plangebiet des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“	8
Abbildung 4:	Auszug aus dem rechtskräftigen Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos	14
Abbildung 5:	Entwurf - 18. Änderung des Flächennutzungsplanes	17
Abbildung 6:	Übersicht "Ist-Zustand"	19
Abbildung 7:	Auszug Verkehrsanalyse 2013 – Prognose-Nullfall-2030, Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH	20
Abbildung 8:	Übersicht "Plan-Zustand"	21
Abbildung 9:	Auszug Verkehrsanalyse 2013 – Prognose-Szenario 1-2030, Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH	23
Abbildung 10:	Übersicht Lärmschutzwände	24
Abbildung 11:	Rasterdarstellung Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses	31
Abbildung 12:	Rasterdarstellung Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses	32
Abbildung 13:	Maßgeblicher Außenlärmpegel am IP 20 im 1. Obergeschoss	34

Anlagen:

Anlage 1:	Planunterlagen
Anlage 2:	Fotoaufnahmen
Anlage 3:	Emissionsdaten Verkehr
Anlage 4:	Beurteilungspegel/Immissionsraster, „Ist-Zustand 2030“
Anlage 5:	Beurteilungspegel/Immissionsraster, „Plan-Zustand 2030“
Anlage 6:	Rasterdarstellung, Maßgeblicher Außenlärmpegel



0 ZUSAMMENFASSUNG

Die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos beabsichtigt mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ die Erweiterung der bestehenden Predazzoallee. Diese soll ausgehend vom Kreuzungspunkt Predazzoallee/Maximilianstraße über einen neu zu errichtenden Kreisverkehr nach Osten verlängert und an die Theresienstraße angebunden werden. Der Kreuzungsbereich Predazzoallee/Theresienstraße soll mit einer Ampelanlage geregelt werden. Die Fahrbahn der Theresienstraße wird daher um eine Linksabbiegespur erweitert.

Sämtliche relevante Emissionen, die durch den Straßenverkehr erzeugt werden, wurden in dem Gutachten berücksichtigt und mit dem Schallausbreitungsprogramm IMMI 2023 eine Prognose und Berechnung angestellt.

Konkret wurde geprüft, ob durch den Neubau des oben genannten Straßenabschnittes die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der nächstgelegenen bestehenden Wohnbebauung entlang des Bauabschnittes unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrslärm-situation eingehalten werden können.

Zudem wurde geprüft, ob es sich bei den baulichen Veränderungen der Knotenpunkte Predazzoallee/Maximilianstraße (Kreisverkehr) und Predazzoallee/Theresienstraße (Ampelregelung und Spurerweiterung) sowie der zu erwartenden, neuen Verkehrsverteilung auf den angrenzenden Verkehrswegen (Maximilianstraße, Theresienstraße und bestehender Abschnitt der Predazzoallee) um eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV handelt.

Die Berechnungen zeigen, dass an den Fassaden der Immissionspunkten IP 7 Ost (Theresienstraße 42), IP 9 (Bürgermeister-Gruber-Straße 2), IP 10 bis IP 17 (Theresienstraße 43 bis 49, 50 bis 52 a) sowie am Immissionspunkt IP 20 (Theresienstraße 50) die Beurteilungspegel vor allem nachts über den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV liegen und durch den Planzustand im Vergleich zur Ist-Situation um 1 bis 10 dB erhöht werden. Zum einen ist bereits der neue Straßenabschnitt allein ausschlaggebend für die Überschreitungen, zum anderen stellt der bauliche Eingriff am Kreuzungspunkt an der Theresienstraße eine wesentliche Änderung nach § 1 der 16 BImSchV dar, weshalb hier Maßnahmen zu ergreifen sind. Eine aktive Maßnahme in Form einer Lärmschutzwand ist aufgrund der erforderlichen Höhe einer Wand (in den Obergeschossen > 5 m) nicht zielführend und allein aus Platzgründen und der Zufahrtssituation teils nicht umsetzbar. Daher besteht an den oben genannten Punkten gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.



Innerhalb der noch unbebauten Flächen entlang der Predazzoallee sind aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich des Verkehrslärms im Rahmen eines Bauleitplanverfahrens bzw. Bauantragsverfahrens unter Berücksichtigung der geplanten Gebäudesituierung und Zufahrtsbereiche sowie Grundrissgestaltungen etc. zu erarbeiten.

Aus gutachterlicher Sicht ist eine schalltechnische Verträglichkeit mit der Berücksichtigung der im Kapitel 10 genannten Punkten nach der DIN 18005 bzw. 16. BImSchV möglich.

1 VORGANG

1.1 Auftrag

Am 10.11.2022 beauftragte die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos die IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf, mit der Erstellung eines immissionsschutzfachlichen Gutachtens. Untersucht wurden die Verkehrslärmimmissionen im Beurteilungsgebiet verursacht durch die geplante Verlängerung der Predazzoallee. Grundlage der Auftragserteilung ist das Angebot Nr. 2224189 vom 09.11.2022 in Verbindung mit dem Werkvertrag.

1.2 Fragestellung

Mit dem vorliegenden Schallgutachten soll im Wesentlichen geklärt werden:

- Welche Beurteilungspegel sind durch den neuen Verkehrsweg an den bestehenden Wohnnutzungen in der Nachbarschaft zu erwarten und können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrslärmbelastung eingehalten werden?
- Liegt durch den geplanten Kreisverkehr an der Maximilianstraße bzw. die Ampelregelung und Spurerweiterung an der Theresienstraße sowie die teilweise induzierte Verkehrszunahme auf bestehenden Verkehrswegen aus schalltechnischer Sicht eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV vor und können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden?
- Sind aktive Maßnahmen am Verkehrsweg oder passive Maßnahmen an den Gebäuden erforderlich?

2 SITUATION

Die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos beabsichtigt mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ die Erweiterung der bestehenden Predazzoallee. Das Plangebiet befindet sich nördlich des Zentrums von Hallbergmoos zwischen Theresienstraße im Osten und Maximilianstraße im Westen. Die Predazzoallee soll ausgehend vom Kreuzungspunkt Predazzoallee/Maximilianstraße über einen neu zu errichtenden Kreisverkehr nach Osten verlängert und an die Theresienstraße angebunden werden.



Abbildung 1: Auszug aus dem Planteil zum Bebauungsplan "Verlängerung Predazzoallee"

Der Kreuzungsbereich Predazzoallee/Theresienstraße soll hingegen mit einer Ampelanlage geregelt werden. Die bestehende Fahrbahn der Theresienstraße wird daher um eine Linksabbiegespur erweitert (siehe Abbildung 2).



Ziel ist es das Ortszentrum von Hallbergmoos über die vorhandene Dornierstraße und die Verlängerung der Predazzoallee an die Bundesstraße B 301 anzubinden und dadurch unter anderem die Nord-Süd gerichtete Theresien- und Maximilianstraße sowie die in Ost-West-richtung verlaufende Hauptstraße/Grünecker Straße im Süden bzw. die Ludwigstraße im Norden zu entlasten.

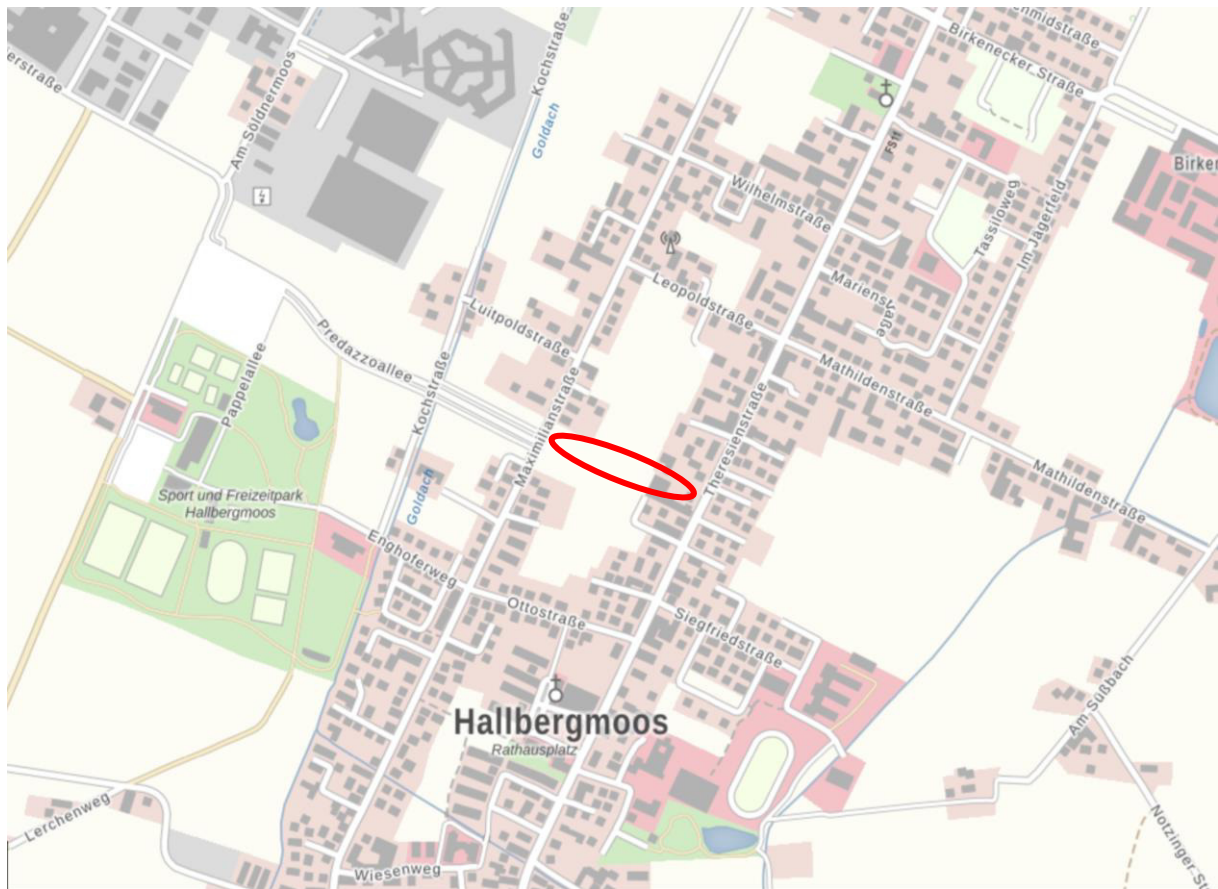


Abbildung 3: Verortung Plangebiet des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“

Vor diesem Hintergrund sollen nun im Rahmen des Bauleitplanverfahrens durch ein immissionsschutzfachliches Gutachten die Verkehrslärmimmissionen verursacht durch den neuen Straßenabschnitt an der bestehenden Bebauung ermittelt und den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV gegenübergestellt werden. Ebenso sollen die schalltechnischen Auswirkungen der beiden Knotenpunkte in Bezug auf den Ist-Zustand ermittelt werden. Es ist zu prüfen, ob es sich bei den baulichen Eingriffen an den Knotenpunkten jeweils um eine wesentliche Änderung im Sinne des § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV handelt und die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden können.

Mit Hilfe einer genauen schalltechnischen Betrachtung sollen die Beurteilungspegel zur Tag- und Nachtzeit, unter Berücksichtigung mehrerer Varianten (Ist-Zustand 2030/ Plan-Zustand 2030) betrachtet werden.



3 AUFGABENSTELLUNG UND VORGEHENSWEISE

Im Auftrag der Gemeinde Hallbergmoos werden nachfolgend die zu erwartenden Schallemissionen durch die mit der Aufstellung des Bebauungs- und Grünordnungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ beabsichtigte Verlängerung der Predazzoallee von der Maximilianstraße bis hin zur Theresienstraße prognostiziert.

Konkret wird geprüft, ob durch den Neubau des oben genannten Straßenabschnittes die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der nächstgelegenen bestehenden Wohnbebauung entlang des Bauabschnittes unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrslärm-situation eingehalten werden können.

Zudem ist zu prüfen, ob es sich bei den baulichen Veränderungen des Knotenpunktes Predazzoallee/Maximilianstraße (Kreisverkehr), des Knotenpunktes Predazzoallee/Theresienstraße (Ampelregelung) sowie der zu erwartenden Verkehrsverteilung auf den angrenzenden Verkehrswegen (Maximilianstraße, Theresienstraße und bestehender Abschnitt der Predazzoallee) um eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV handelt. Hierfür werden die Beurteilungspegel an den Immissionspunkten der nächstgelegenen Bestandsgebäude für die Varianten „Ist-Zustand“ und „Plan-Zustand“ verglichen.

Im Ergebnis soll untersucht werden, ob aufgrund der prognostizierten Lärmimmissionen, verursacht durch den Neubau des Straßenabschnittes sowie die baulichen Eingriffe an den beiden Knotenpunkten Schallschutzmaßnahmen am Verkehrsweg vorzusehen sind bzw. bei verbleibenden Überschreitungen gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude entsteht.

Im Falle eines Anspruchs auf Schallschutz am Gebäude werden die maßgeblichen Außenlärmpegel an den Fassaden schutzwürdiger Bebauungen bestimmt und gemäß den Vorgaben der DIN 4109-1:2018-01 das jeweils erforderliche, bewertete Mindest-Bau-Schalldämm-Maß des Gesamtaußenbauteils bestimmt.



4 RANDBEDINGUNGEN

4.1 Regelwerk

Dem vorliegenden Schallgutachten liegen folgende Einflussgrößen sowie anerkannt geltende Regeln der Technik zugrunde:

- DIN 18005-1, Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, vom Juli 2002 und Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, vom Mai 1987 [1]
- 16. BImSchV, 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung); Stand: 1. März 2021 [2]
- RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 [3]
- DIN 4109, Schallschutz im Hochbau – Teil 1 Mindestanforderungen vom Januar 2018 [4]
- DIN 4109, Schallschutz im Hochbau – Teil 2 rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, vom Januar 2018 [5]

4.2 Unterlagen und Vorabinformationen

- Begründung und Umweltbericht - Bebauungsplan Nr. 79 mit integrierter Grünordnung „Verlängerung Predazzoallee“, Vorentwurf vom 14.06.2022, Verfasser: Architekturbüro Wild und Grünplan GmbH
- Satzung – Bebauungsplan Nr. 79 mit integrierter Grünordnung „Verlängerung Predazzoallee“, Vorentwurf vom 14.06.2022, Verfasser: Architekturbüro Wild und Grünplan GmbH
- Planzeichnung im Maßstab 1 : 1.000 – Bebauungsplan Nr. 79 mit integrierter Grünordnung „Verlängerung Predazzoallee“, Vorentwurf vom 14.06.2022, Verfasser: Architekturbüro Wild und Grünplan GmbH



- Lageplan Theresienstraße im Maßstab 1 : 200, Vorabzug vom 03.05.2023, Verfasser: Schmidt & Potamitis Bauingenieure
- Lageplan Predazzoallee im Maßstab 1 : 200, Vorabzug vom 03.05.2023, Verfasser: Schmidt & Potamitis Bauingenieure
- Verkehrsanalyse der Gemeinde Hallbergmoos vom Jahr 2013, Verfasser: Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH, München
- Bebauungsplan Nr. 50 „Maximilianstraße West“ (1. Änderung) im Maßstab 1 : 1.000 vom 15.09.2009, Planverfasser: Architekten + Ingenieure Matthias Rentz + Stefan Rentz
- Auszug aus dem rechtskräftigen Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos
- Auszug aus der 18. Änderung zum Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos (Entwurf)
- Ortseinsichtnahme am 10.11.2022
- Digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 1 x 1 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung

5 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN

Zur Beurteilung der schalltechnischen Situation im Rahmen der Bauleitplanung wird in der Regel die DIN 18005 [1] und die darin enthaltenen Orientierungswerte herangezogen. Da es sich um den Neubau einer Straße handelt, fällt die Planung unter § 41 BImSchG und in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV.

Für die Bewertung des Verkehrslärms wird die 16. BImSchV [2] sowie die DIN 18005 [1] herangezogen.



5.1 DIN 18005

Die DIN 18005 Teil 1 Beiblatt 1 [1] legt schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung fest. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellungen der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Orientierungswerte nicht überschreiten:

Allgemeine Wohngebiete (WA) und Kleinsiedlungsgebiete (WS)

Tag 55 dB(A)	Nacht 45 dB(A) (Verkehr) bzw. 40 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--

Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)

Tag 60 dB(A)	Nacht 50 dB(A) (Verkehr) bzw. 45 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--

Gewerbegebiet (GE)

Tag 65 dB(A)	Nacht 55 dB(A) (Verkehr) bzw. 50 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag	06:00 – 22:00 Uhr
-----	-------------------

Nacht	22:00 – 06:00 Uhr
-------	-------------------

5.2 16. BImSchV

Die Verordnung gilt beim Bau oder einer wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen. Eine wesentliche Änderung ist das Erweitern einer Straße oder Schiene um ein oder mehrere Spuren bzw. Gleise. Des Weiteren kann eine Steigerung des Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht als wesentlich Änderung angesehen werden.



Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird (gilt nicht für GE) [2].

Für den Verkehrslärm können zur Beurteilung, ob schädliche Umwelteinwirkungen vorliegen, die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [2] - herangezogen werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)

Tag 59 dB(A) Nacht 49 dB(A)

Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)

Tag 64 dB(A) Nacht 54 dB(A)

Gewerbegebiet (GE)

Tag 69 dB(A) Nacht 59 dB(A)

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag 06:00 – 22:00 Uhr

Nacht 22:00 – 06:00 Uhr

6 IMMISSIONSORTE

Das Plangebiet befindet sich zwischen der Theresienstraße im Osten und der Maximilianstraße im Westen, nördlich des Zentrums von Hallbergmoos.

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans umfasst Flächen, die gemäß rechtskräftigem Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos (siehe Abbildung 4) als Misch-/Dorfgebietsflächen (MI/MD) ausgewiesen sind.



Abbildung 4: Auszug aus dem rechtskräftigen Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos

Die Immissionspunkte wurden auf Grundlage der Ortsbegehung am 10.11.2022 und der Entwurfsplanung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ gewählt.

Demnach wurden insgesamt zwanzig Immissionspunkte an den nächstgelegenen Bestandsbebauungen nördlich und südlich des geplanten Bauabschnitts sowie im Einwirkungsbereich der beiden Knotenpunkte festgelegt. Diese können gemäß Flächennutzungsplan größtenteils als Misch-/Dorfgebiet (MI/MD) eingestuft werden (IP 1 bis IP 3 und IP 5 bis IP 20).



Lediglich der Immissionspunkt IP 4 (südlich der Predazzoallee und westlich der Maximilianstraße) befindet sich im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 50 „Maximilianstraße West“ (1. Änderung) und ist als Allgemeines Wohngebiet (WA) ausgewiesen.

In Tabelle 1 werden die gewählten Immissionspunkte zusammenfassend dargestellt:

Tabelle 1: Maßgebliche Immissionsorte

Immissionspunkt	Flur-Nr., Gemarkung	Gebietseinstufung
IP 1	Flur-Nr. 117/3, Gemarkung Hallbergmoos	Mischgebiet (MI)
IP 2	Flur-Nr. 193/9, Gemarkung Hallbergmoos	Mischgebiet (MI)
IP 3	Flur-Nr. 193/9, Gemarkung Hallbergmoos	Mischgebiet (MI)
IP 4	Flur-Nr. 228/29, Gemarkung Hallbergmoos	Allgemeines Wohngebiet (WA)
IP 5	Flur-Nr. 231/1, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 6	Flur-Nr. 119, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 7	Flur-Nr. 119, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 8	Flur-Nr. 122/12, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 9	Flur-Nr. 122/13, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 10	Flur-Nr. 122/1, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 11	Flur-Nr. 187/2, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 12	Flur-Nr. 186/5, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 13	Flur-Nr. 184, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 14	Flur-Nr. 183/1, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 15	Flur-Nr. 191, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 16	Flur-Nr. 191/1, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 17	Flur-Nr. 192/4, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)



Immissionspunkt	Flur-Nr., Gemarkung	Gebietseinstufung
IP 18	Flur-Nr. 192/8, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 19	Flur-Nr. 191/2, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 20	Flur-Nr. 192, Gemarkung Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)

Die gewählten Immissionspunkte liegen jeweils für das Erdgeschoss 2 m und für das 1. Obergeschoss 5 m über Gelände. Jedes weitere Geschoss liegt 3 m darüber. Die genaue Lage der Immissionspunkte kann dem Lageplan der Anlage 1 entnommen werden.

Zur Ermittlung der Geländehöhen wurde ein digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 1 x 1 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung angefordert und in das Prognosemodell eingepasst.

Im Rahmen der 18. Änderung des Flächennutzungsplanes (laufendes Verfahren) wird die Verlängerung der Predazzoallee nach Osten im Flächennutzungsplan dargestellt (siehe Abbildung 5). Ebenso sollen die nördlich und südlich des Vorhabens gelegenen, noch unbebauten Flächen, welche im rechtskräftigen Flächennutzungsplan als Dorfgebietsflächen dargestellt sind, zu Wohnbauflächen umgewidmet werden.



Abbildung 5: Entwurf - 18. Änderung des Flächennutzungsplanes

Eine Bewertung der angrenzenden, noch unbebauten Flächen erfolgt anhand von Rasterdarstellungen, welche zusätzlich zur Immissionspunktberechnung angefertigt werden.



7 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN

7.1 Berechnungsgrundlage

Alle Berechnungen werden mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm IMMI 2023 unter Berücksichtigung von Dämpfung, Beugung und Reflexionen berechnet.

Die Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen erfolgt nach der RLS-19 [3].

Die genaue Lage und Anordnung der Schallquellen sind der Anlage 1 zu entnehmen.

7.2 Vorgehensweise

Zunächst gilt es zu prüfen, ob durch den Neubau bzw. die Verlängerung der Predazzoallee an den bestehenden Wohnnutzungen in der Nachbarschaft die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unter Berücksichtigung der Gesamtbelastung eingehalten werden können.

Liegt eine Überschreitung der Grenzwerte vor, ist zu prüfen, ob der neue Streckenabschnitt die maßgebliche Lärmquelle darstellt. Ist dies nicht der Fall, wird in einem weiteren Schritt analysiert, ob die baulichen Eingriffe an den Knotenpunkten (geplanter Kreisverkehr und Ampelregelung mit Linksabbiegespur) und die mit dem Neubau verbundene Verkehrszunahme/-verteilung auf den angrenzenden Verkehrswegen eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV darstellt. Dies ist der Fall, wenn einer der folgenden Punkte am Immissionsort erfüllt ist:

- Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB(A)
- Erhöhung des Beurteilungspegels auf 70 dB(A) im Tageszeitraum
- Erhöhung des Beurteilungspegels auf 60 dB(A) im Nachtzeitraum
- Erhöhung des vorhandenen Beurteilungspegels von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts

Liegt eine wesentliche Änderung vor, so sind aktive oder passive Maßnahme zu ergreifen.

Überprüfbar ist diese Aufgabenstellung nur mit einer Simulation des **Ist-Zustandes (Variante 1)** und einer Simulation des **Planzustandes (Variante 2)**. Für beide Varianten wird der Prognosehorizont 2030 in Ansatz gebracht.

7.3 Verkehrszahlen

Durch die Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH wurde bereits im Jahr 2013 eine Verkehrsanalyse der Gemeinde Hallbergmoos durchgeführt. In der Untersuchung wurden unter anderem die Verkehrszahlen für den bestehenden Abschnitt der Predazzoallee, die Maximilianstraße sowie die Theresienstraße im Jahr 2013 erhoben. Anschließend wurden die Verkehrszahlen jeweils für das Jahr 2030 hochgerechnet (Ist-Zustand 2030). In einem weiteren Schritt wurde eine moderate Abschätzung der Verkehrsentwicklung unter Berücksichtigung der Verlängerung der Predazzoallee vorgenommen (Plan-Zustand 2030). Dem Bericht der Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH wurden die Verkehrsmengen für die vorliegende Prognoseberechnung entnommen.

7.4 Variante 1 „Ist-Zustand 2030“

Folgende Abbildung stellt den Ist-Zustand dar:

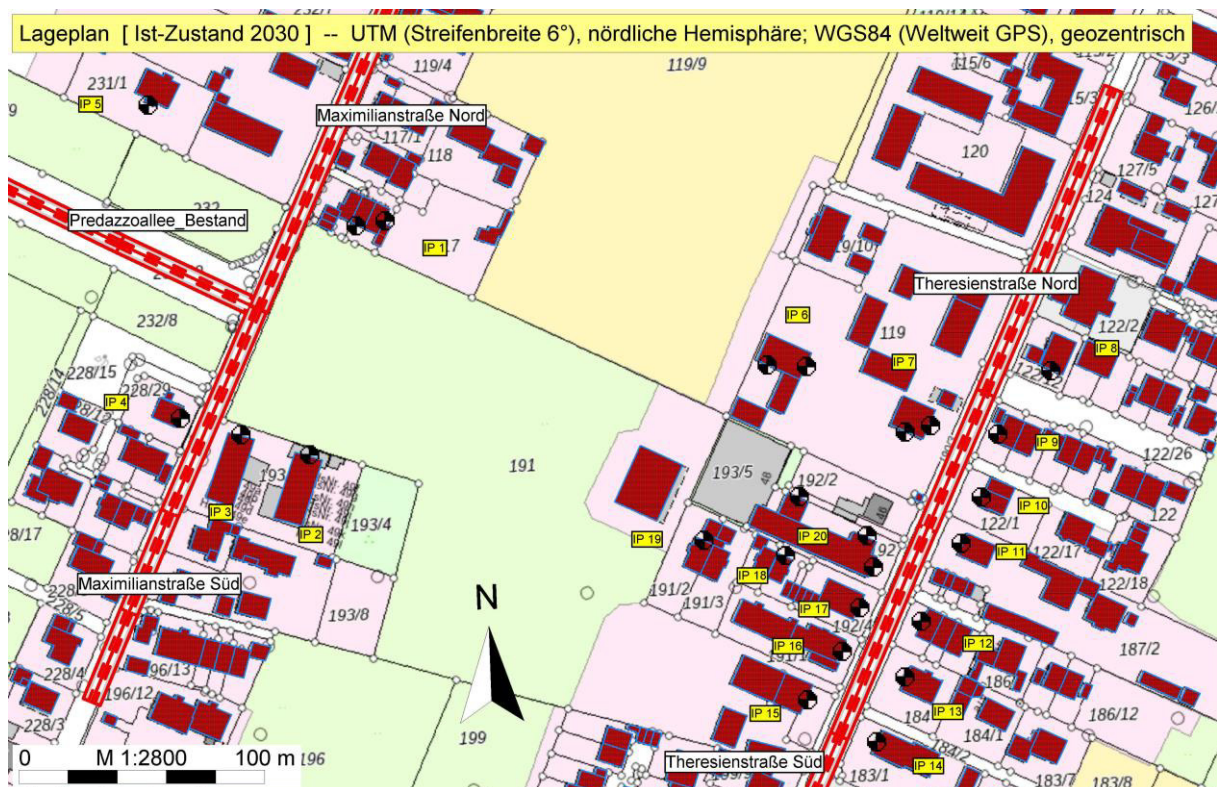


Abbildung 6: Übersicht "Ist-Zustand"

Die Straßen aus den drei Richtungen zum Knotenpunkt Maximilianstraße/Predazzoallee wurden jeweils mit einer Linienschallquelle modelliert. Die genannten Straßen wurden mit einem Tempolimit von 30 km/h betrachtet und als Gemeindestraße angesetzt. Die Theresienstraße wird als Kreisstraße mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h betrachtet. Der Straßenbelag geht in die Simulation als nicht geriffelter Gussasphalt ein. Die zweispurigen Straßen werden jeweils mit einem Regelquerschnitt von RQ 7,5 betrachtet. Der Zuschlag für die Steigung D_{Stg} errechnet sich aus den z-Koordinaten der hinterlegten Höhenpunkte bzw. der jeweiligen Straßenlängsneigung und wird direkt in die Ausbreitungsrechnung integriert.

In der folgenden Abbildung werden die DTV-Werte dargestellt, welche in der Berechnungsvariante 1 „Ist-Zustand 2030“ in Ansatz gebracht wurden.

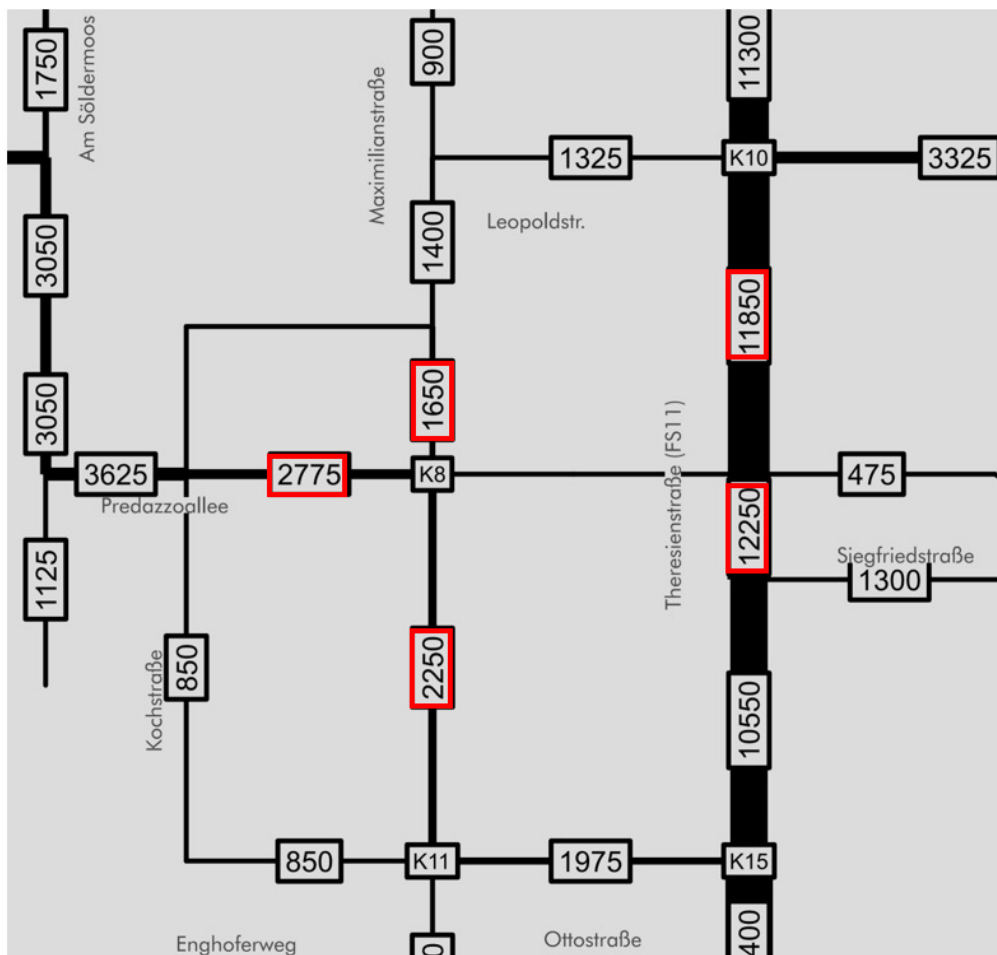


Abbildung 7: Auszug Verkehrsanalyse 2013 – Prognose-Nullfall-2030, Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH

Die Berechnung der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken M zur Tages- und Nachtzeit sowie die Anteile der verschiedenen Fahrzeuggruppen (Pkw, leichte Lkw (p_1) und schwere Lkw (p_2)) erfolgt automatisiert in Abhängigkeit der angegebenen Straßengattung (hier: Gemeindestraße und Kreisstraße) in Anlehnung an die Tabelle 2 der RLS-19 [3].

7.5 Variante 2 „Plan-Zustand 2030“

Mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ soll die bestehende Predazzoallee von der Maximilianstraße bis hin zur Theresienstraße verlängert werden. Ebenso soll die Kreuzung Maximilianstraße/Predazzoallee durch einen Kreisverkehr ersetzt werden. Der Kreuzungsbereich Predazzoallee/Theresienstraße soll hingegen mit einer Ampelanlage geregelt werden. Die bestehende Fahrbahn der Theresienstraße wird daher um eine Linksabbiegespur erweitert (siehe Abbildung 8).

Folgende Abbildung stellt den Plan-Zustand dar:

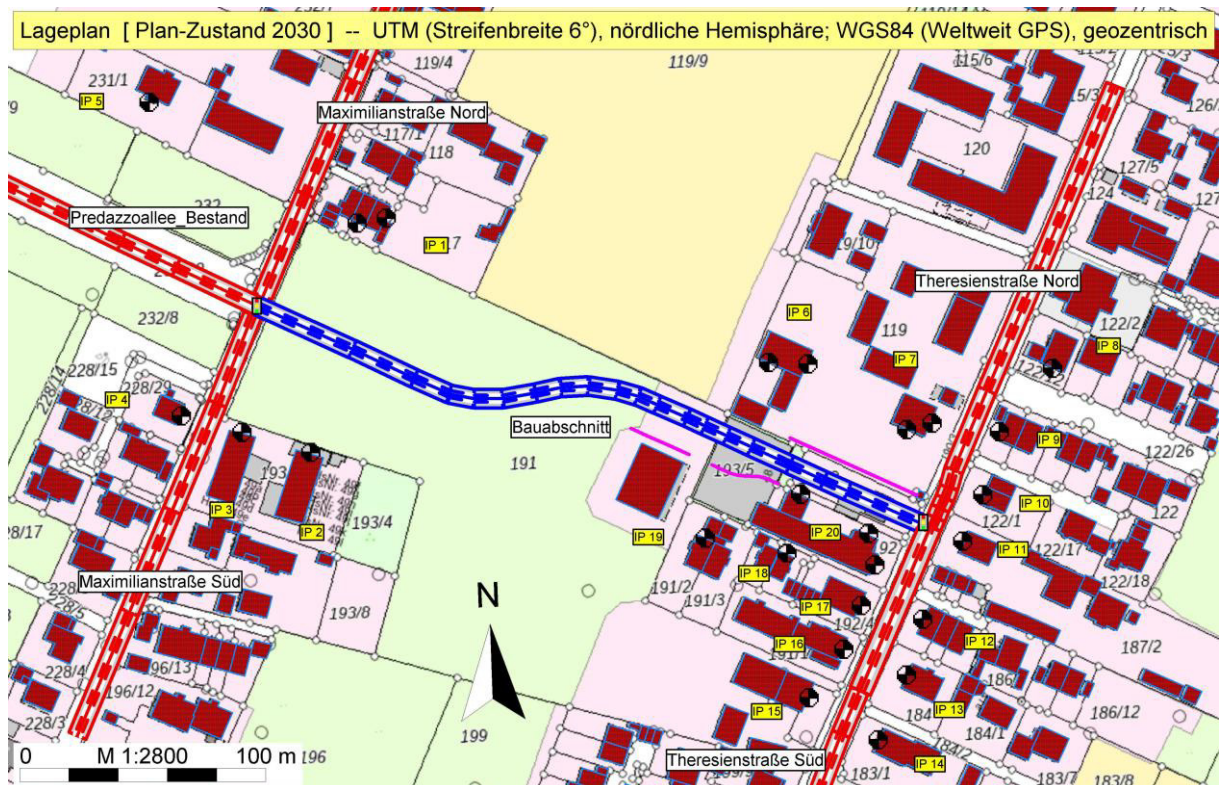


Abbildung 8: Übersicht "Plan-Zustand"



Die Straßen aus den vier Richtungen zum Knotenpunkt Maximilianstraße/Predazzoallee wurden jeweils mit einer Linienschallquelle modelliert. Der Kreisverkehr wurde nach Rücksprache mit dem Softwarehersteller Wölfel Engineering GmbH & Co. KG, Höchberg als Kreuzungspunkt der vier zuführenden Straßen mithilfe der mittigen Anordnung einer Verkehrsampel (Straßenkreuzung mit Kreisverkehr) zur Berücksichtigung der Zuschläge für die Brems- und Beschleunigungsvorgänge modelliert.

Die Maximilianstraße und die Predazzoallee (Bestand und Neubau) wurden mit einem Tempolimit von 30 km/h betrachtet und als Gemeindestraßen angesetzt. Die Theresienstraße wird als Kreisstraße mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h betrachtet. Der Knotenpunkt Predazzoallee/Theresienstraße mit Ampelregelung wird im Prognosemodell als Kreuzungspunkt mithilfe der mittigen Anordnung einer Verkehrsampel (Straßenkreuzung mit Ampelregelung) zur Berücksichtigung der Zuschläge für die Brems- und Beschleunigungsvorgänge modelliert.

Der Straßenbelag aller Straßen geht in die Simulation als nicht geriffelter Gussasphalt ein. Die zweispurigen Straßen werden jeweils mit einem Regelquerschnitt von RQ 7,5 betrachtet. Der Zuschlag für die Steigung D_{Stg} errechnet sich aus den z-Koordinaten der hinterlegten Höhenpunkte bzw. der jeweiligen Straßenlängsneigung und wird direkt in die Ausbreitungsrechnung integriert.

In der folgenden Abbildung werden die DTV-Werte dargestellt, welche in der Berechnungsvariante 2 „Plan-Zustand 2030“ in Ansatz gebracht wurden.

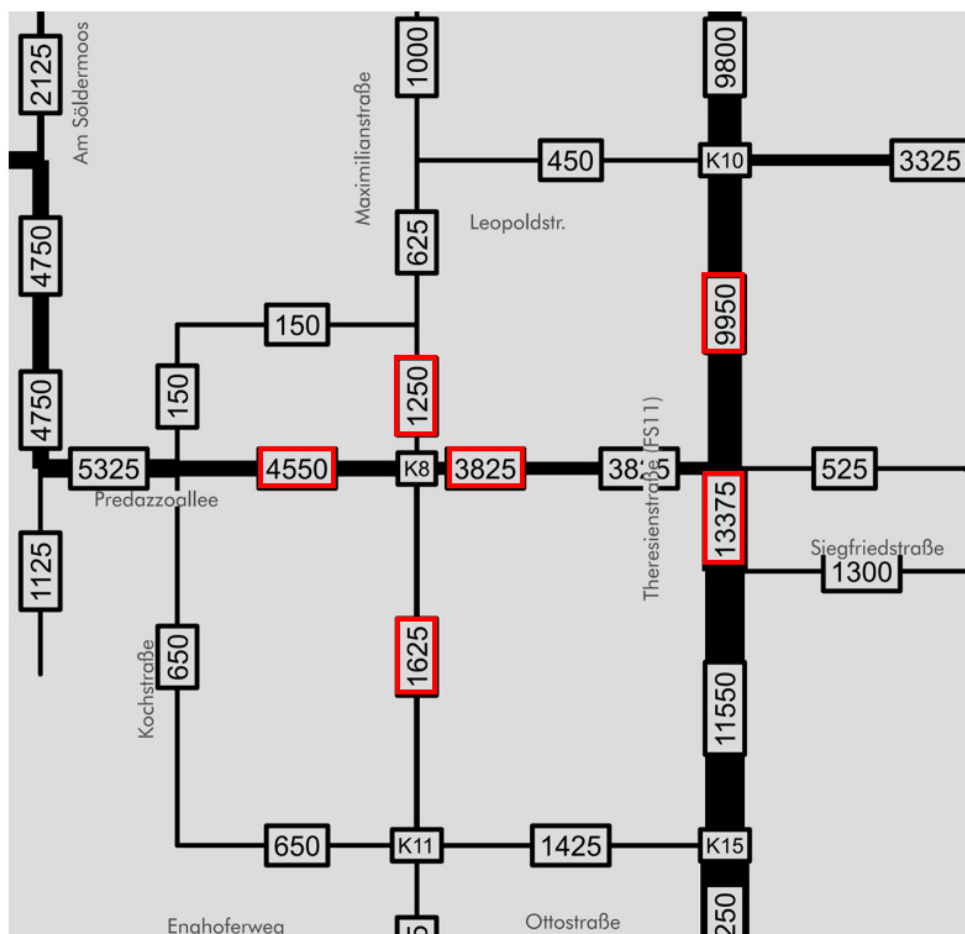


Abbildung 9: Auszug Verkehrsanalyse 2013 – Prognose-Szenario 1-2030, Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH

Die Berechnung der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken M zur Tages- und Nachtzeit sowie die Anteile der verschiedenen Fahrzeuggruppen (Pkw, leichte Lkw (p_1) und schwere Lkw (p_2)) erfolgt automatisiert in Abhängigkeit der angegebenen Straßengattung (hier: Gemeindestraße und Kreisstraße) in Anlehnung an die Tabelle 2 der RLS-19 [3].

8 LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit des neuen Straßenabschnittes wird bereits auf 30 km/h beschränkt.

Gemäß dem vorliegenden Vorentwurf zum Bebauungsplan (Stand Juni 2022) sollen zudem entlang der südlichen Grundstücksgrenze der Flur-Nr. 119, sowie in Teilbereichen der nördlichen Grundstücksgrenzen der Flur-Nr. 193/5 und 191 der Gemarkung Hallbergmoos Lärmschutzwände mit einer Höhe von 2,0 m errichtet werden (Lage siehe Abbildung 10). Diese Vereinbarung wurde zwischen der Gemeinde Hallbergmoos und den Grundstückseigentümern im Zuge des Grundstückserwerbs, unabhängig von der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung, getroffen.



Abbildung 10: Übersicht Lärmschutzwände

Die dargestellten Lärmschutzwände werden daher in der Berechnungsvariante 2 „Plan-Zustand 2030“ berücksichtigt.



9 BERECHNUNGSERGEBNISSE

Die detaillierten Berechnungsergebnisse können der Anlage 4 (Variante 1 „Ist-Zustand 2030“) und Anlage 5 (Variante 2 „Plan-Zustand 2030“) entnommen werden.

In der folgenden Tabelle werden die resultierenden Beurteilungspegel der beiden Berechnungsvarianten für die jeweiligen Immissionspunkte angetragen und mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV sowie den Orientierungswerten der DIN 18005 verglichen.

Tabelle 2: Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP1 EG Süd	60	64	47	52	50	54	40	45
IP1 OG Süd	60	64	50	54	50	54	42	47
IP1 DG Süd	60	64	51	56	50	54	44	48
IP1 EG Ost	60	64	38	44	50	54	31	37
IP1 OG Ost	60	64	39	47	50	54	31	39
IP1 DG Ost	60	64	40	50	50	54	32	42
IP2 EG	60	64	47	50	50	54	40	43
IP2 OG	60	64	48	53	50	54	41	46
IP3 EG	60	64	55	56	50	54	48	49
IP3 OG	60	64	56	57	50	54	48	49
IP4 EG Ost	55	59	58	58	45	49	51	51
IP4 OG Ost	55	59	58	59	45	49	51	51



Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP5 EG	60	64	48	52	50	54	41	44
IP5 OG	60	64	49	52	50	54	42	45
IP6 EG Ost	60	64	50	53	50	54	43	45
IP6 OG Ost	60	64	51	54	50	54	43	47
IP6 EG Süd	60	64	39	49	50	54	32	42
IP6 OG Süd	60	64	45	52	50	54	38	45
IP7 EG Ost	60	64	66	68	50	54	59	60
IP7 OG Ost	60	64	67	68	50	54	60	61
IP7 EG Süd	60	64	60	61	50	54	52	54
IP7 OG Süd	60	64	62	64	50	54	54	56
IP8 EG	60	64	61	61	50	54	53	54
IP8 OG	60	64	62	63	50	54	55	55
IP8 DG	60	64	62	63	50	54	55	56
IP9 EG	60	64	68	69	50	54	60	62
IP9 OG	60	64	68	69	50	54	61	62
IP9 DG	60	64	68	69	50	54	61	62
IP10 EG	60	64	66	69	50	54	59	61
IP10 OG	60	64	67	69	50	54	60	62
IP11 EG	60	64	66	69	50	54	59	62



Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP11 OG	60	64	67	70	50	54	60	63
IP12 EG	60	64	68	71	50	54	61	63
IP12 OG	60	64	68	71	50	54	61	63
IP12 DG	60	64	68	70	50	54	61	63
IP13 EG	60	64	67	69	50	54	59	61
IP13 OG	60	64	67	69	50	54	60	62
IP13 DG	60	64	67	69	50	54	60	62
IP14 EG	60	64	67	67	50	54	59	60
IP14 OG	60	64	67	68	50	54	60	61
IP14 DG	60	64	67	68	50	54	60	61
IP15 EG	60	64	66	66	50	54	58	59
IP15 OG	60	64	66	67	50	54	59	60
IP15 DG	60	64	66	67	50	54	59	60
IP16 OG	60	64	68	70	50	54	61	63
IP16 DG	60	64	68	70	50	54	61	62
IP17 EG	60	64	68	70	50	54	61	63
IP17 OG	60	64	68	70	50	54	61	63
IP17 DG	60	64	68	70	50	54	61	63
IP18 EG	60	64	48	50	50	54	41	43



Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand	OW	IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP18 OG	60	64	49	52	50	54	42	45
IP18 DG	60	64	51	53	50	54	44	46
IP19 EG	60	64	33	41	50	54	26	34
IP19 OG	60	64	37	46	50	54	30	39
IP20 OG N/W	60	64	54	64	50	54	47	57
IP20 EG N/O	60	64	61	66	50	54	54	58
IP20 1.OG N/O	60	64	63	67	50	54	55	59
IP20 DG N/O	60	64	63	67	50	54	55	59
IP20 EG S/O	60	64	67	70	50	54	60	62
IP20 1.OG S/O	60	64	68	70	50	54	60	63
IP20 DG S/O	60	64	67	70	50	54	60	63

	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und Orientierungswerte der DIN 18005 eingehalten
	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden eingehalten, jedoch Überschreitung der Orientierungswerte der DIN 18005
	Überschreitung Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und Orientierungswerte der DIN 18005

In der Tabelle 2 ist ersichtlich, dass sich die Beurteilungspegel an den Immissionspunkten IP 1, 2, 3, 5, 6, 18 und 19 im Planzustand teils deutlich gegenüber dem Ist-Zustand erhöhen. Die Beurteilungspegel liegen jedoch sowohl in der Bestands- als auch in der Plansituation deutlich unterhalb der Orientierungswerte der DIN 18005 und der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, weshalb hier keine Maßnahmen zu ergreifen sind.



Am **Immissionspunkt IP 4 (Maximilianstraße 42)** können tagsüber lediglich Orientierungswertüberschreitungen festgestellt werden. Im Nachtzeitraum können sowohl für den Ist- als auch den Plan-Zustand Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 2 dB(A) resultieren. Maßgeblich für die Überschreitungen ist jedoch nicht der neue Straßenabschnitt, sondern die Maximilianstraße. Da weder eine Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB(A), noch eine Erhöhung des Beurteilungspegels auf 70 dB(A) im Tageszeitraum oder auf 60 dB(A) im Nachtzeitraum vorliegt und ebenso kein Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht wird, ist eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV ebenso auszuschließen. **Aus gutachterlicher Sicht sind daher keine Maßnahmen zu ergreifen.**

Am **Immissionspunkt IP 8 (Theresienstraße 39 a)** können tagsüber lediglich Orientierungswertüberschreitungen festgestellt werden. Im Nachtzeitraum können sowohl für den Ist- als auch den Plan-Zustand Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 2 dB(A) resultieren. Maßgeblich für die Überschreitungen ist jedoch nicht der neue Straßenabschnitt, sondern die Theresienstraße. Da der bauliche Eingriff am Knotenpunkt Predazzoallee/Theresienstraße an diesem Immissionspunkt keine wesentliche Änderung darstellt (keiner der unter Kapitel 7.2 genannten Punkte ist erfüllt), sind **aus gutachterlicher Sicht hier keine Maßnahmen zu ergreifen.**

An den **Immissionspunkten IP 7 Ost (Theresienstraße 42) sowie IP 9 (Bürgermeister-Gruber-Straße 2) und IP 10 bis IP 17 (Theresienstraße 43 bis 49, 50 bis 52 a)** liegen sowohl tags als auch nachts im Ist- und im Planzustand bereits teils deutliche Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte vor. Der neue Straßenabschnitt leistet hierbei keinen relevanten Beitrag zur Bildung des Beurteilungspegels. Dieser wird maßgeblich durch die Geräuschimmissionen aus der Theresienstraße bestimmt. Da die Beurteilungspegel im Vergleich zur Ist-Situation teilweise um 3 dB erhöht werden oder die Beurteilungspegel tags bzw. nachts über 70 dB(A) bzw. 60 dB(A) liegen, liegt eine wesentliche Änderung durch die baulichen Eingriffe am Knotenpunkt vor. Daher sind an den oben genannten Immissionsorten Maßnahmen zu ergreifen. Lärmschutzwände entlang der Theresienstraße sind aufgrund von Platzmangel oder der Zufahrtssituation bzw. der teils erforderlichen Höhen (< 5 m) zur Abschirmung der Obergeschosse nicht sinnvoll bzw. zielführend. **Daher besteht gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.**



Im Bereich der **Südfassade des Immissionspunktes IP 7 (Theresienstraße 42/42 a)** resultieren trotz Berücksichtigung einer 2,0 m hohen Lärmschutzwand entlang des neuen Bauabschnittes im Obergeschoss Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes. Maßgeblich hierfür ist jedoch nicht mehr der neue Straßenverlauf, sondern die Verkehrslärmeinwirkungen aus der bestehenden Theresienstraße. Eine wesentliche Änderung im Sinne des § 1 der 16. BImSchV ist nicht gegeben, weshalb **kein weiterer Anspruch auf Schallschutz besteht.**

Am **Immissionspunkt 20 (Theresienstraße 50)** resultieren sowohl tags als auch nachts in beiden Varianten Überschreitungen der Orientierungswerte und der Immissionsgrenzwerte. Im östlichen Bereich des Hotelgebäudes können die Beurteilungspegel durch den Neubau der Predazzoallee und den neuen Kreuzungsbereich mit Ampelregelung um bis zu 5 dB erhöht werden. Im Westen des Gebäudes können um bis zu 10 dB höhere Beurteilungspegel resultieren, welche zum Teil auf 70 dB(A) am Tag erhöht werden bzw. deutlich über 60 dB(A) im Nachtzeitraum liegen. Maßgeblich sind sowohl der neue Straßenabschnitt als auch der bauliche Eingriff am Knotenpunkt mit der Theresienstraße. Somit sind in Bezug auf den Immissionspunkt IP 20 Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Eine aktive Maßnahme in Form einer Lärmschutzwand ist in diesem Fall aufgrund der anteiligen Schallimmissionen der Theresienstraße (bereits Überschreitungen) sowie der erforderlichen Höhe einer Wand nicht zielführend und allein aus Platzgründen und der Zufahrtssituation nicht umsetzbar. **Daher besteht gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.**

Den folgenden Rasterdarstellungen auf Höhe des 1. Obergeschosses kann entnommen werden, dass auf den noch unbebauten geplanten WA-Flächen (18. Änderung des Flächennutzungsplans, türkise Umrandung) nördlich und südlich des Bauabschnittes sowie innerhalb der Baugrenzen der 1. Änderung des Bebauungsplans „Maximilianstraße West“ (blaue Umrandung) ebenso Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (rot gefärbter Bereich) zu erwarten sind.

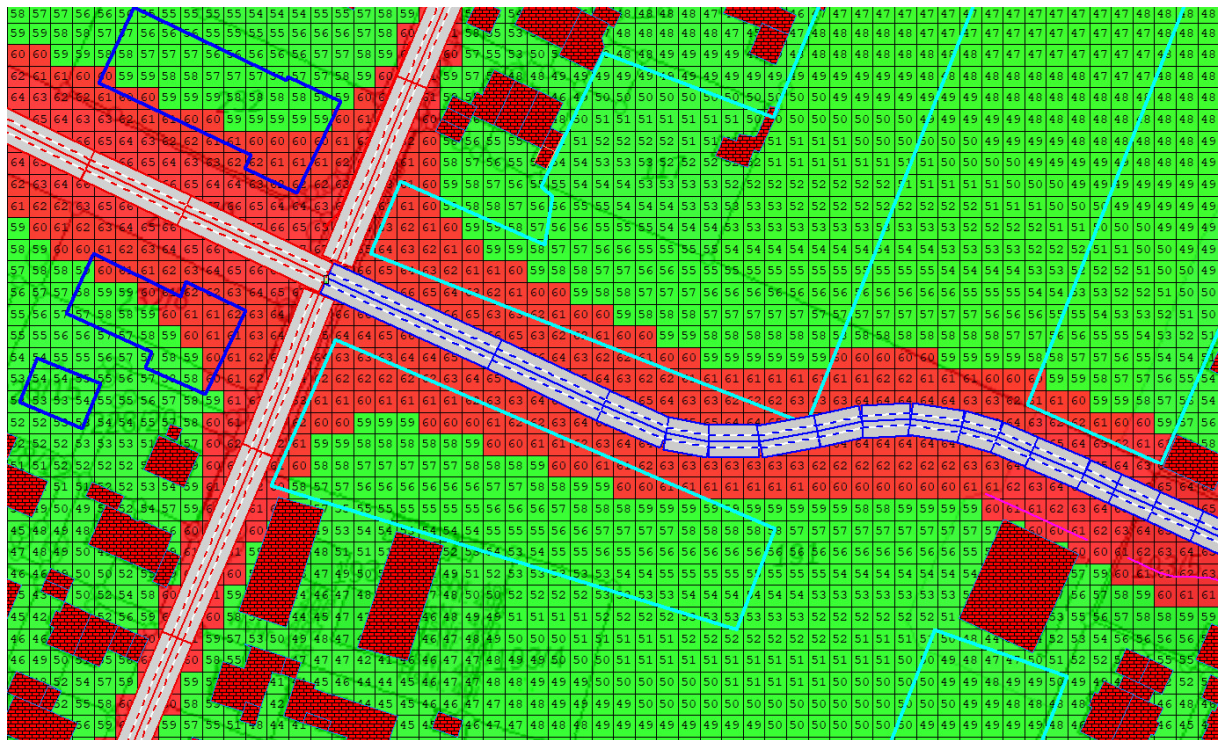


Abbildung 11: Rasterdarstellung Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses

Am Tagzeitraum können in den vorgesehenen Allgemeinen Wohngebietsflächen nördlich und südlich des Bauabschnitts vor allem im Nahbereich der Predazzoallee sowie des Kreuzungspunktes Maximilianstraße/Predazzoallee Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 4 dB resultieren.

Im Nachtzeitraum (siehe Abbildung 12) können Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 6 dB resultieren.

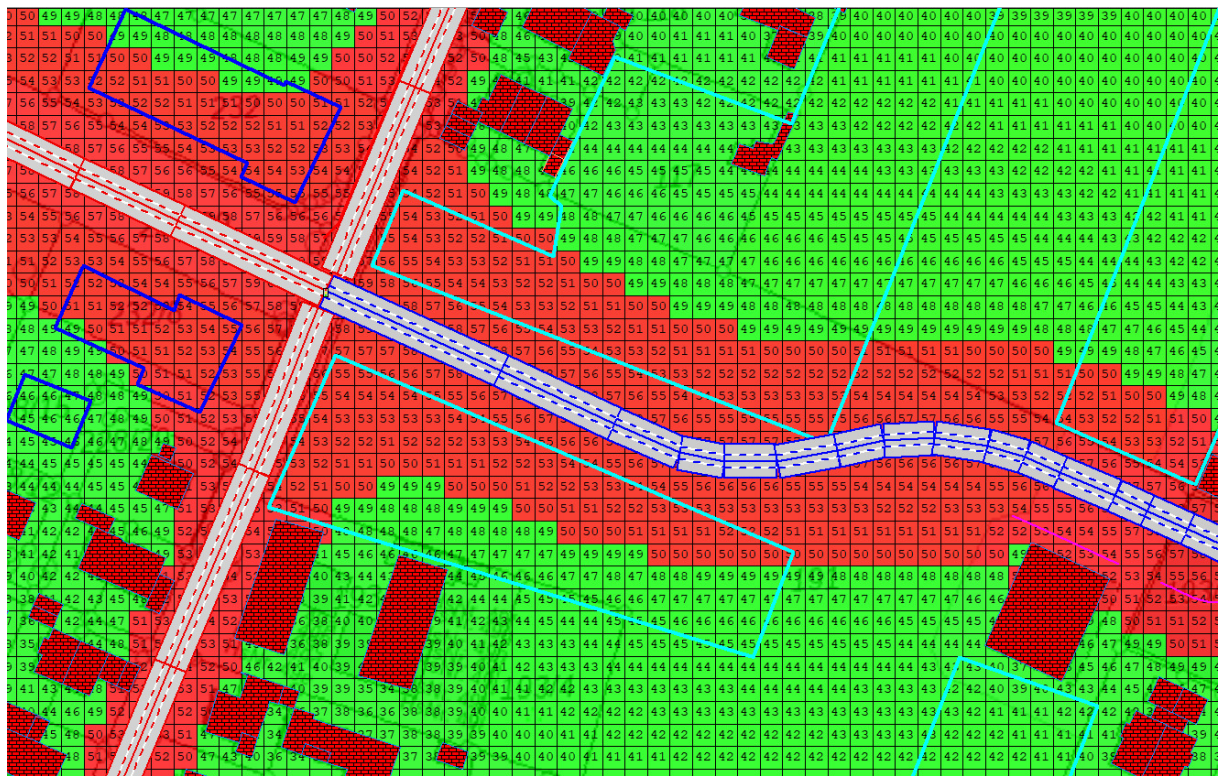


Abbildung 12: Rasterdarstellung Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses

Eine Erarbeitung von Maßnahmen zum Lärmschutz hinsichtlich der unbebauten Flächen ist aus gutachterlicher Sicht zum jetzigen Zeitpunkt nicht zielführend. Es wird jedoch empfohlen im Rahmen des Bauleitplanverfahrens Festsetzungen hinsichtlich passiver und aktiver Schallschutzmaßnahmen für die nördlich und südlich angrenzenden Flächen zu erarbeiten. Für die Bebauungen nördlich und südlich der Predazzoallee (Geltungsbereich des Bebauungsplans „Maximilianstraße West“) sind im konkreten Bauantragsverfahren in Abhängigkeit der geplanten Situierung der Gebäude und Zufahrtsbereiche sowie Grundrissgestaltungen etc. Maßnahmen zu erarbeiten und umzusetzen.



10 FAZIT

Die nach der Verlängerung der Predazzoallee - und den damit verbundenen baulichen Eingriffen an den beiden Knotenpunkten - resultierenden Beurteilungspegel weisen unter Berücksichtigung der Gesamtbelastung an den Immissionspunkten 4, 7 bis 17 sowie 20 Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie der Orientierungswerte nach DIN 18005 auf (vgl. Kapitel 9).

Da der neue Streckenabschnitt an den Immissionspunkten 4, 7 Süd und 8 keinen relevanten Beitrag zur Bildung des Beurteilungspegels leistet und dieser im Vergleich zur Ist-Situation keine wesentliche Änderung nach § 1 der 16. BImSchV durch den Neubau des Kreisverkehrs, die Ampelregelung bzw. die resultierende Verkehrsverteilung auf den bestehenden Straßen aufweist, sind an diesen Punkten aus gutachterlicher Sicht keinen weiteren Maßnahmen erforderlich.

An den Immissionspunkten IP 7 Ost (Theresienstraße 42), IP 9 (Bürgermeister-Gruber-Straße 2), IP 10 bis IP 17 (Theresienstraße 43 bis 49, 50 bis 52 a) sowie am Immissionspunkt 20 (Theresienstraße 50) hingegen liegen die Beurteilungspegel vor allem nachts über den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV und werden durch den Planzustand im Vergleich zur Ist-Situation um 1 bis 10 dB erhöht. Zum einen ist bereits der neue Straßenabschnitt allein ausschlaggebend für die Überschreitungen, zum anderen stellt der bauliche Eingriff am Kreuzungspunkt an der Theresienstraße eine wesentliche Änderung nach § 1 der 16. BImSchV dar, weshalb hier Maßnahmen zu ergreifen sind. Eine aktive Maßnahme in Form einer Lärmschutzwand ist aufgrund der erforderlichen Höhe einer Wand (in den Obergeschossen > 5 m) nicht zielführend und allein aus Platzgründen und der Zufahrtssituation teils nicht umsetzbar. Daher besteht gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude. In den Rasterkarten in Anlage 6 ist der resultierende maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01 [5] an den jeweiligen Fassadenabschnitten für die einzelnen Geschosshöhen dargestellt.

Gemäß DIN 4109-1:2018-01 [4] ergibt sich die Anforderung an das gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten. Demnach ist für Aufenthaltsräume in Wohnungen und Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten ein Korrekturwert $K_{Raumart}$ von 30 dB von dem errechneten, resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel abziehen. Mindestens einzuhalten ist jedoch ein $R'_{w,ges} = 30$ dB.

Für den nördlichen Fassadenabschnitt des westlichen Gebäudetrakts (siehe Markierung in Abbildung 13) resultiert beispielsweise ein maßgeblicher Außenlärmpegel von 69 dB. Nach Abzug des Korrekturwertes von 30 dB resultiert ein bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ des gesamten Außenbauteils von 39 dB.

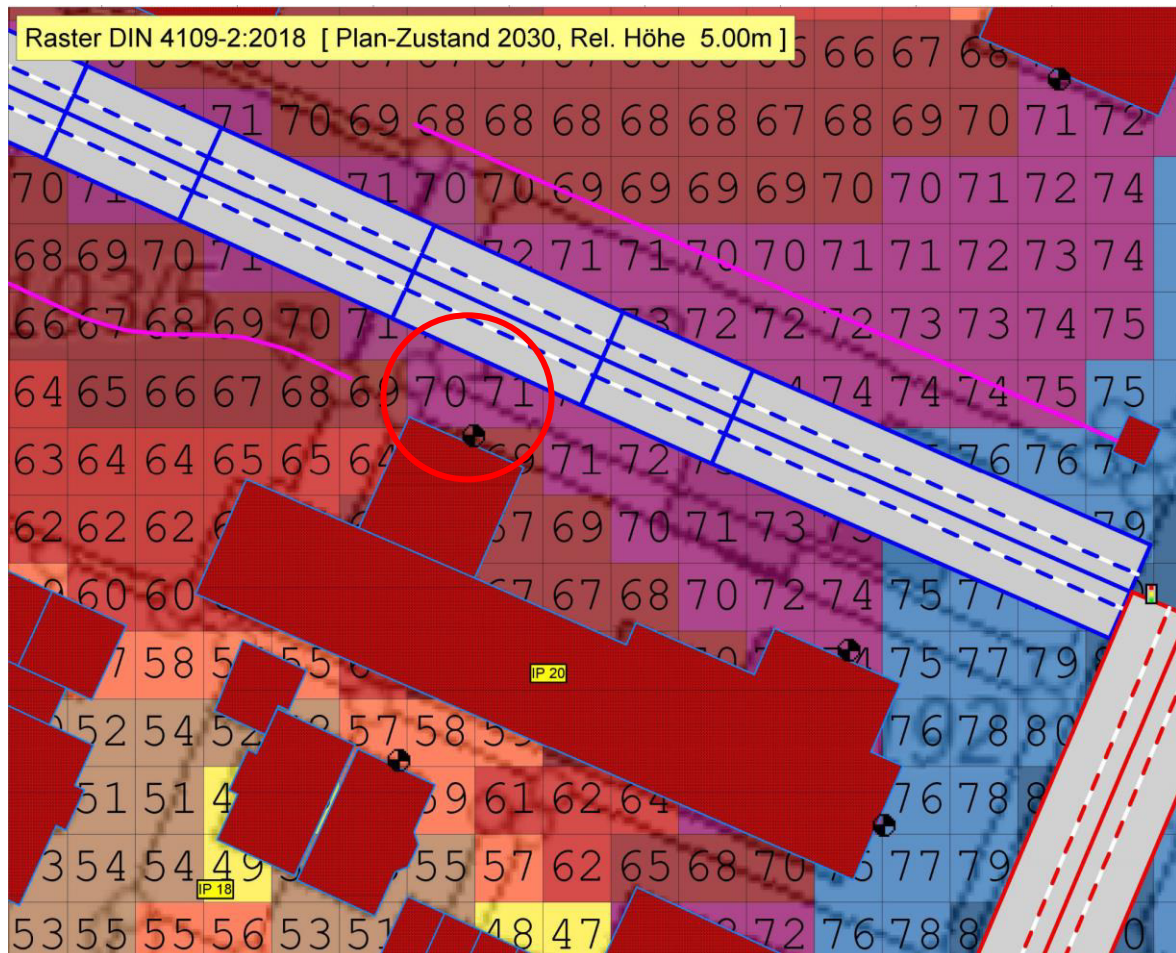


Abbildung 13: Maßgeblicher Außenlärmpegel am IP 20 im 1. Obergeschoss

Zur Ermittlung der erforderlichen Schallschutzklassen der Fenster ist ein gesonderter schalltechnischer Nachweis über die Außenbauteile erforderlich.

Innerhalb der noch unbebauten Flächen entlang der Predazzoallee sind aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich des Verkehrslärms im Rahmen eines Bauleitplanverfahrens bzw. Bauantragsverfahrens unter Berücksichtigung der geplanten Gebäudesituierung und Zufahrtbereiche sowie Grundrissgestaltungen etc. zu erarbeiten.



11 SCHLUSSBEMERKUNG

Die vorliegende Schallprognoseberechnung und daraus hervorgehende Bewertungen basieren auf Erfahrungswerten und Eingangswerten nach Angaben der Projektbeteiligten Stand vom August 2023.

IFB Eigenschenk ist zu verständigen, falls sich Abweichungen vom vorliegenden Gutachten oder planungsbedingte Änderungen ergeben. Zwischenzeitlich aufgetretene oder eventuell von der Planung abweichend erörterte Fragen werden in einer ergänzenden Stellungnahme kurzfristig nachgereicht.


IFB Eigenschenk GmbH

Dr.-Ing. Bernd Köck^{1) 2) 3) 4) 5)}
Geschäftsführer (CEO)
Unternehmensleitung



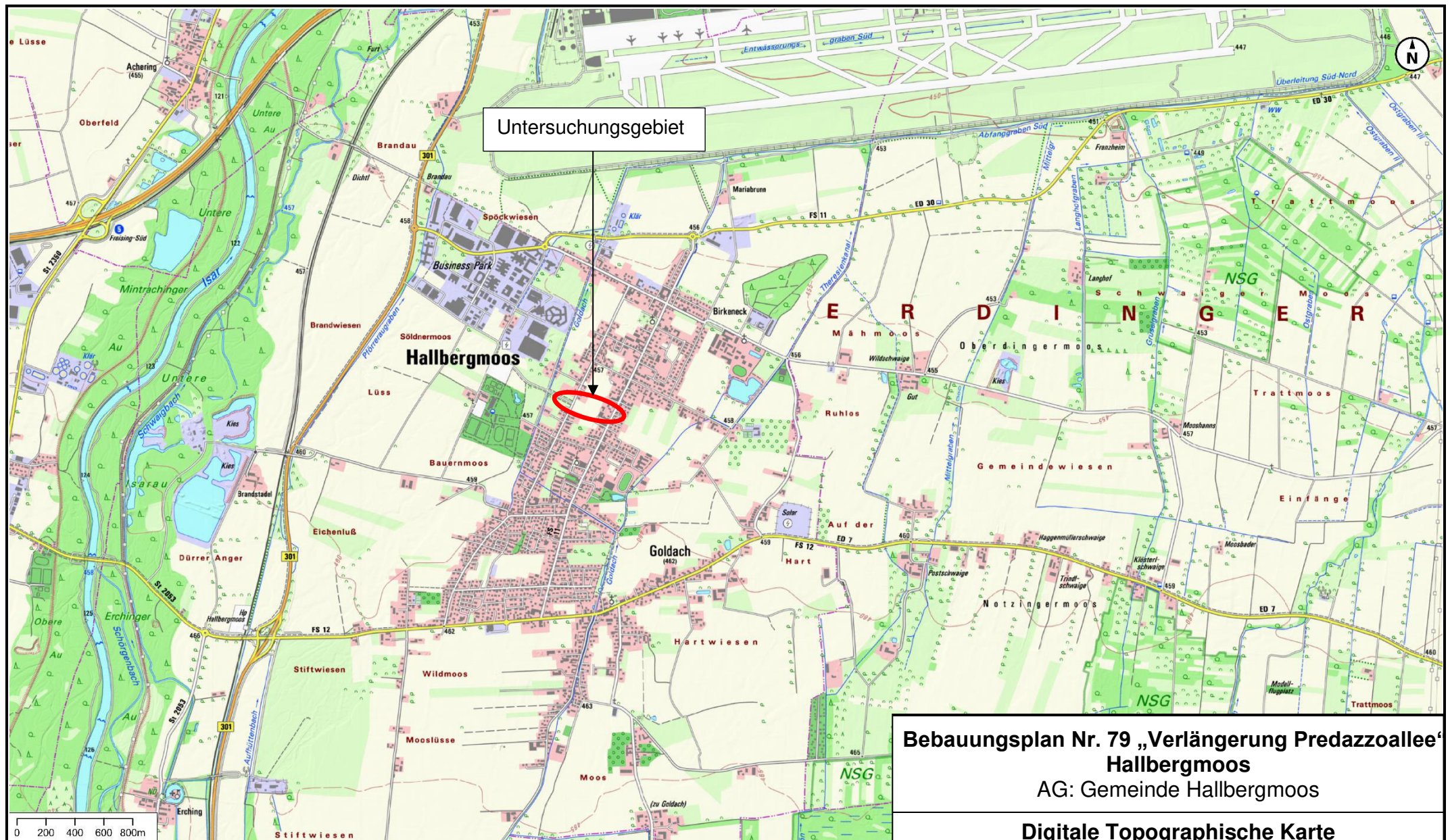
Stephan Ziermann M. Eng.⁶⁾
Fachbereichsleiter Deponie/QS/Labor





Kristina Hilz B. Eng.
Technische Leiterin Immission

- 1) Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Historische Bauten (IHK Niederbayern)
- 2) Nachweisberechtigter für Standsicherheit (Art. 62 BayBO)
- 3) Zertifizierter Tragwerksplaner in der Denkmalpflege (Propstei Johannesburg gGmbH)
- 4) Zertifizierter Fachplaner für Bauwerksinstandsetzung nach WTA (EIPOS)
- 5) Sachkundiger Planer für Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen (BÜV/DPÜ)
- 6) Leiter der nach § 29b BImSchG vom Bayerischen Landesamt für Umwelt anerkannten Messstelle für Geräusche



Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2022

Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ Hallbergmoos

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Digitale Topographische Karte

Bericht Nr. 3221740

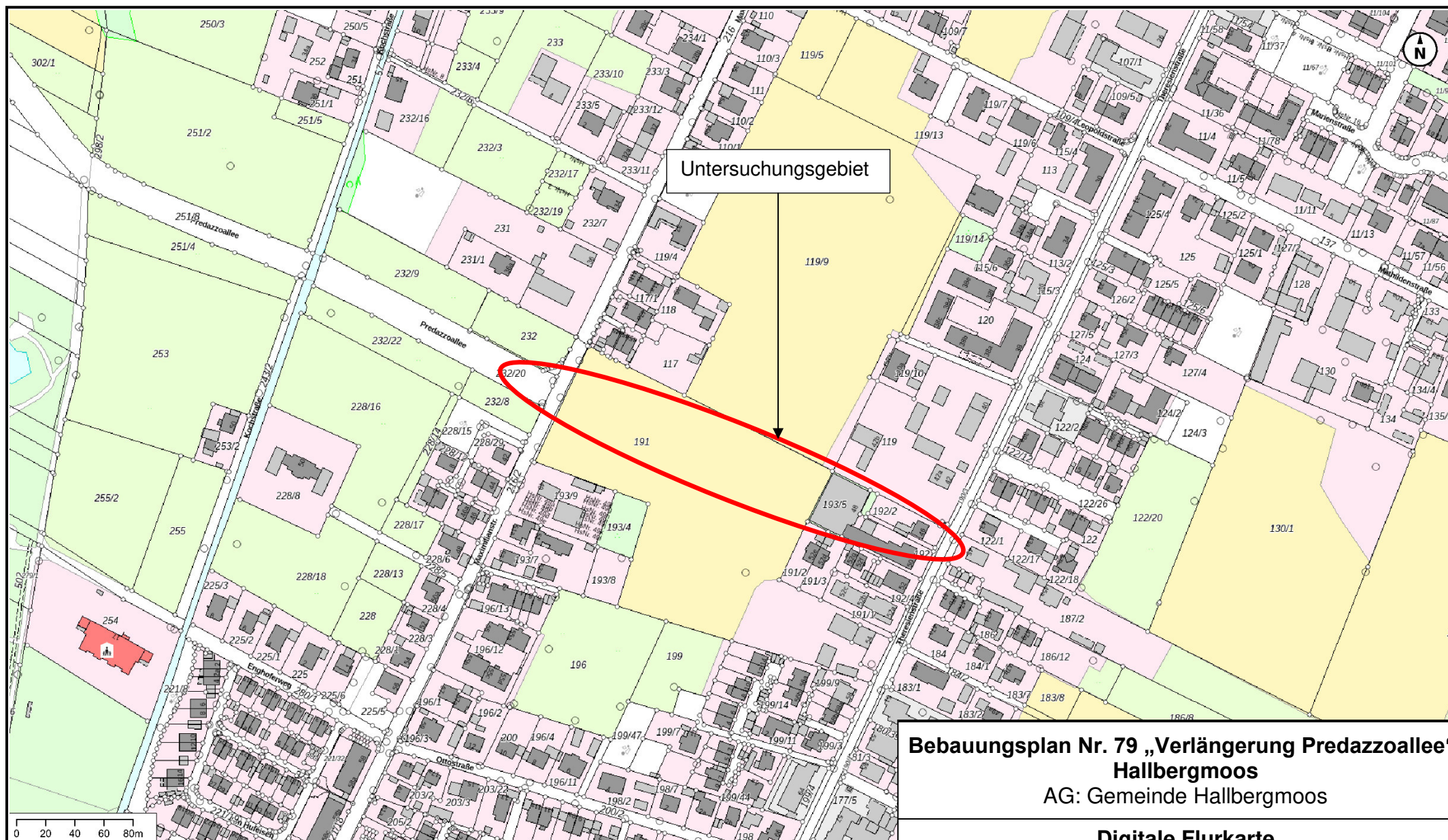
Anlage 1.1

Datum: 15.12.2022

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.





Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2022

**Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“
Hallbergmoos**
AG: Gemeinde Hallbergmoos

Digitale Flurkarte

Bericht Nr. 3221740

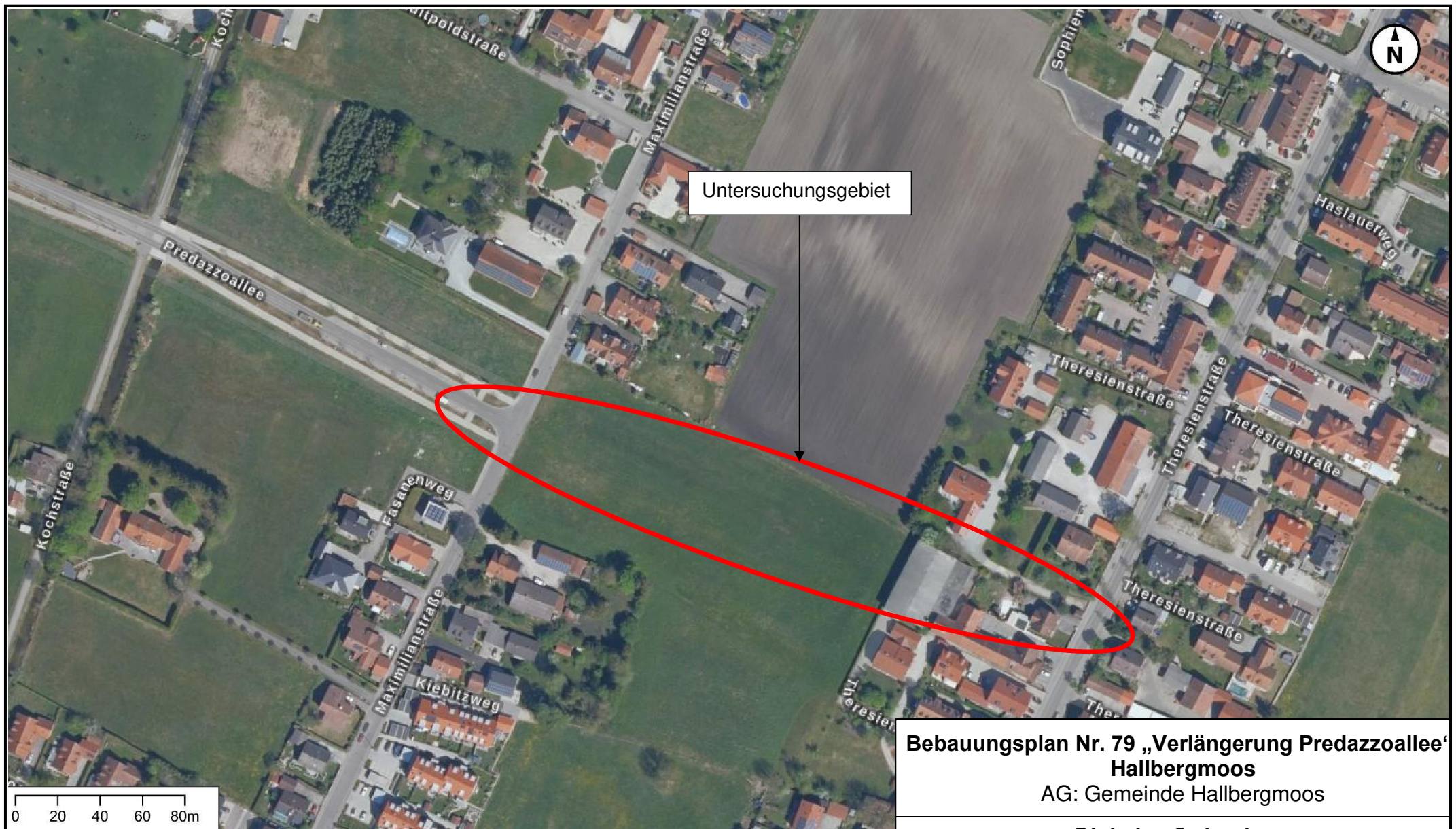
Anlage 1.2

Datum: 15.12.2022

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.





Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2022

Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ Hallbergmoos

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Digitales Orthophoto

Bericht Nr. 3221740

Anlage 1.3

Datum: 15.12.2022

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.





Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ Hallbergmoos

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Auszug aus dem Bebauungsplan

Bericht Nr. 3221740

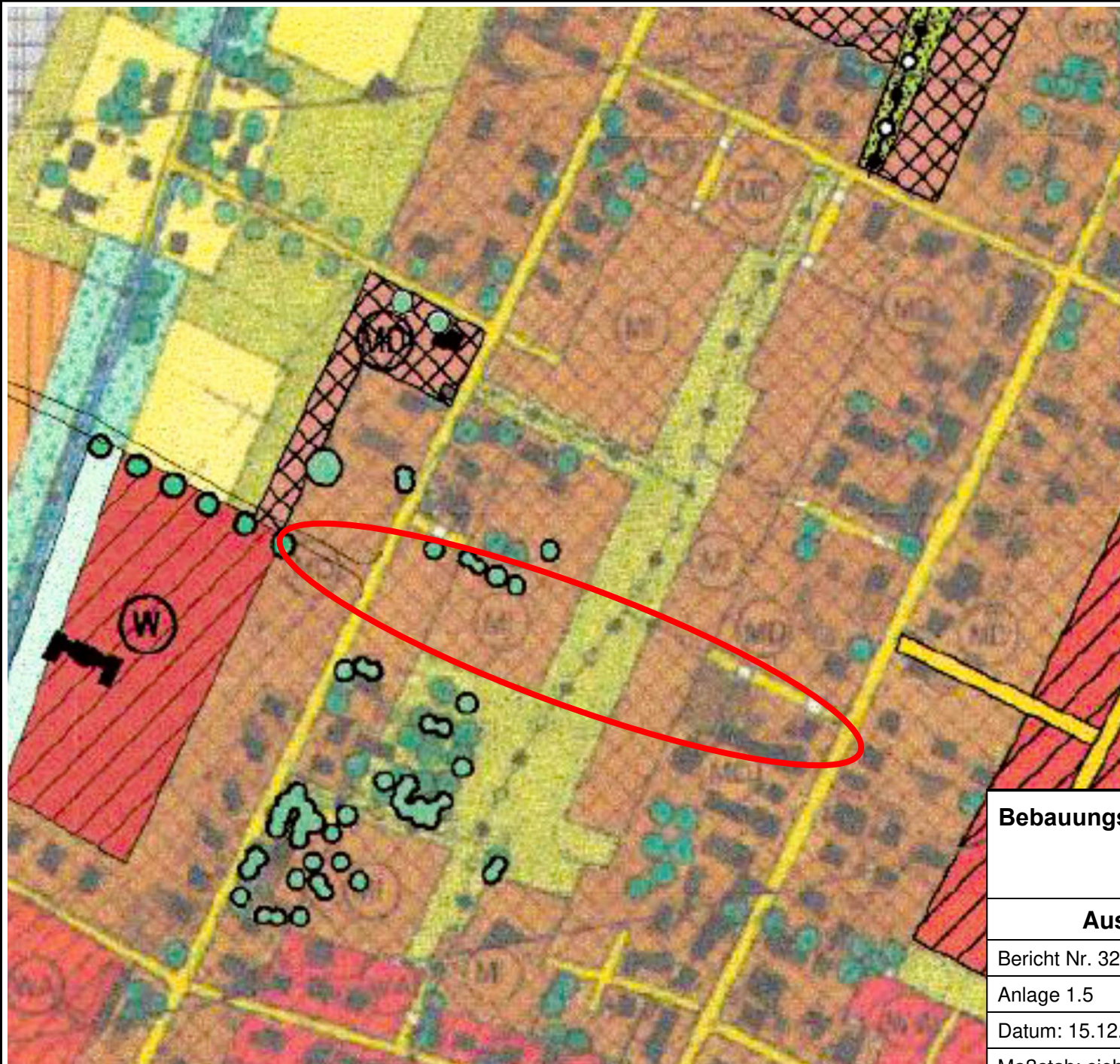
Anlage 1.4

Datum: 15.12.2022

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.





**Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“
Hallbergmoos**

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Auszug aus dem Flächennutzungsplan

Bericht Nr. 3221740

Anlage 1.5

Datum: 15.12.2022

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

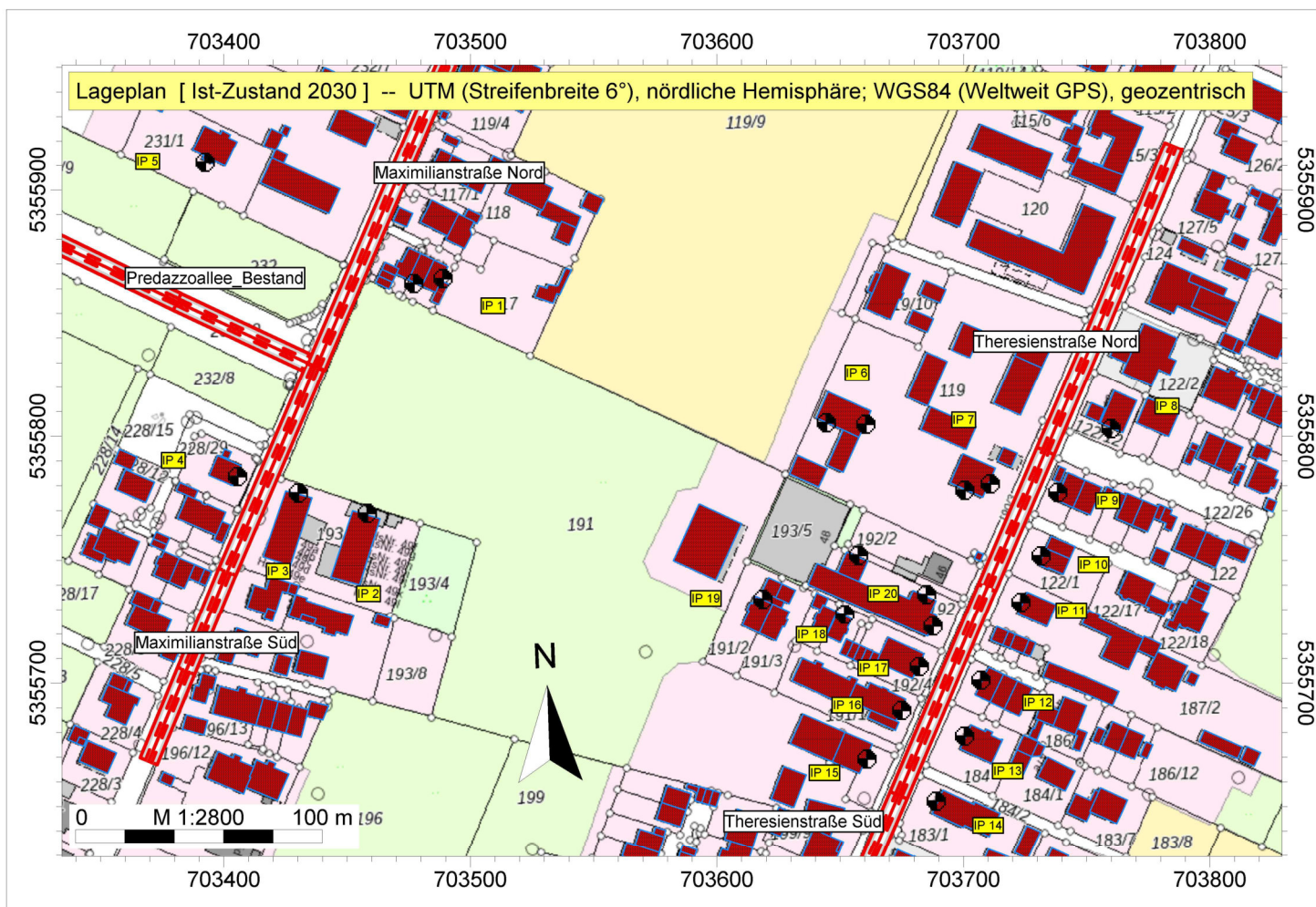
IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Straße / RLS-19



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

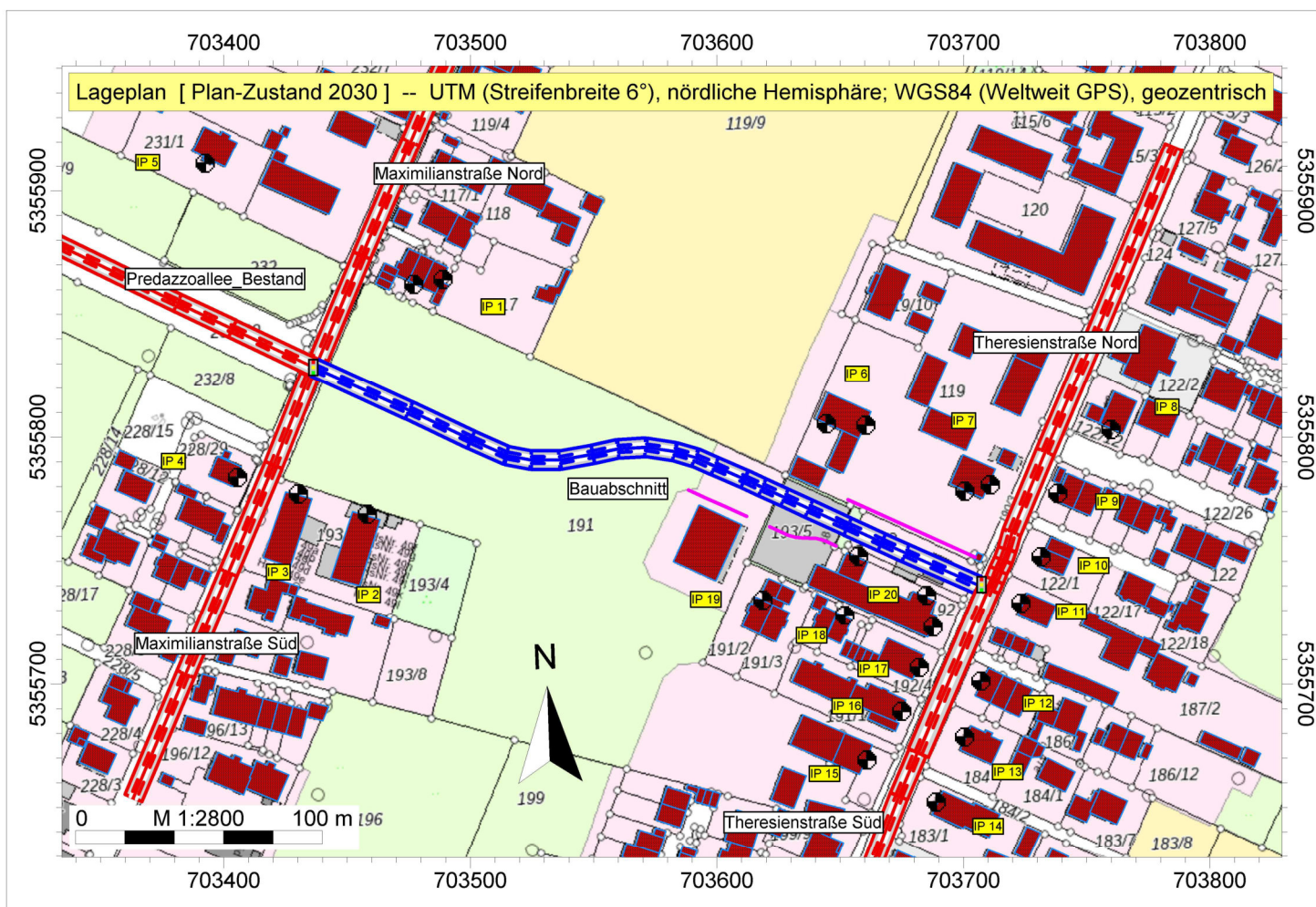
IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  Immissionspunkt
-  Lärmschutzwand (WAND)
-  Gebäude
-  Verkehrsampel
-  Straße /RLS-19
-  Bauabschnitt (SR19)





(Foto 001)

Blick auf den Immissionspunkt IP 1



(Foto 002)

Blick über die Maximilianstraße im Norden



(Foto 003)

Blick über das Plangebiet von Westen nach Osten



(Foto 004)

Blick auf die Immissionspunkte IP 6 und IP 7



(Foto 005)

Blick auf die Immissionspunkte IP 7 und IP 8



(Foto 006)

Blick auf die Predazzoallee im Westen



(Foto 007)

Blick auf den Immissionspunkt IP 9



(Foto 008)

Blick über das Plangebiet von Osten nach Westen



(Foto 009)

Blick auf den Immissionspunkt IP 2



(Foto 010)

Blick auf den Immissionspunkt IP 4



(Foto 011)

Blick über die Theresienstraße nach Norden

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	701970.00	704130.00	2160.00	4.67 km²
y /m	5353970.00	5356130.00	2160.00	
z /m	-20.00	930.00	950.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Ist-Zustand 2030	Plan-Zustand 2030		
Gruppe 0	+	+	+		
Bestandssituation	+	+			
Plansituation	+		+		
bldg:Building	+	+	+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 5x5_EG	703335.00	703830.00	5355630.00	5355950.00	5.00	5.00	100	65	relativ	2.00	Rechteck
Raster 5x5_OG	703335.00	703830.00	5355630.00	5355950.00	5.00	5.00	100	65	relativ	5.00	Rechteck
Raster 5x5_DG	703335.00	703830.00	5355630.00	5355950.00	5.00	5.00	100	65	relativ	8.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung: RLS-19	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	2	2	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung: RLS-19		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Mehrfachreflexion	Ja	Ja	
Winkelschrittweite (x-y)°	1.00	1.00	
Winkelschrittweite (z)°	1.00	1.00	
maximale Reflexionsweglänge			
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10.00	10.00	
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Referenzeinstellung: RLS-19		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Referenzeinstellung: RLS-19		
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente			Nein

Element-Notizen	
HAUS0005 DEBY_LOD2_5471046	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0007 DEBY_LOD2_5471053	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0030 Haslauerweg 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0037 DEBY_LOD2_5470233	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0045 Theresienstraße 47	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0100 Karolinenweg 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0103 DEBY_LOD2_105160890	FUNCTION: 51009_1610
HAUS0112 Theresienstraße 42,42a	FUNCTION: 31001_9998
HAUS0118 DEBY_LOD2_5470047	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0119 DEBY_LOD2_5470241	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0120 DEBY_LOD2_5470206	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0139 Theresienstraße 43a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0145 DEBY_LOD2_5470065	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0175 DEBY_LOD2_5470314	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0177 DEBY_LOD2_5470218	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0209 Theresienstraße 38e,38f	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0224 DEBY_LOD2_105160750	FUNCTION: 51009_1610
HAUS0233 DEBY_LOD2_107877865	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0235 DEBY_LOD2_5470045	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0260 DEBY_LOD2_105160935	FUNCTION: 51009_1610
HAUS0267 Theresienstraße 37	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0282 DEBY_LOD2_105160942	FUNCTION: 51009_1610
HAUS0304 DEBY_LOD2_5470240	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0314 DEBY_LOD2_5470175	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0315 DEBY_LOD2_5470058	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0329 Theresienstraße 55	FUNCTION: 31001_9998
HAUS0332 DEBY_LOD2_105161135	FUNCTION: 51009_1610
HAUS0338 DEBY_LOD2_5471045	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0341 Theresienstraße 42b	FUNCTION: 31001_9998
HAUS0348 Theresienstraße 53	FUNCTION: 31001_9998
HAUS0370 DEBY_LOD2_5470205	FUNCTION: 31001_2000
HAUS0385 DEBY_LOD2_105160902	FUNCTION: 51009_1610
HAUS0387 Bürgermeister-Gruber-Straße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS0388 DEBY_LOD2_5439112	FUNCTION: 31001_1000

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Element-Notizen	
HAUS0401	Rampfweg 9
HAUS0402	Maximilianstraße 45
HAUS0421	DEBY_LOD2_86395201
HAUS0428	Maximilianstraße 48
HAUS0430	DEBY_LOD2_5470244
HAUS0432	DEBY_LOD2_107877819
HAUS0434	DEBY_LOD2_5469759
HAUS0444	Maximilianstraße 32a
HAUS0446	DEBY_LOD2_56274
HAUS0457	Theresienstraße 58a
HAUS0461	DEBY_LOD2_107877807
HAUS0492	DEBY_LOD2_5471051
HAUS0495	Bürgermeister-Gruber-Straße 9
HAUS0499	DEBY_LOD2_86395209
HAUS0520	DEBY_LOD2_5470046
HAUS0524	Theresienstraße 45
HAUS0528	Theresienstraße 40
HAUS0530	DEBY_LOD2_5470069
HAUS0544	DEBY_LOD2_5470063
HAUS0555	DEBY_LOD2_105160684
HAUS0566	DEBY_LOD2_105160477
HAUS0569	DEBY_LOD2_5470250
HAUS0594	DEBY_LOD2_105160490
HAUS0614	DEBY_LOD2_5470188
HAUS0637	DEBY_LOD2_5470181
HAUS0644	DEBY_LOD2_5470171
HAUS0651	DEBY_LOD2_105161138
HAUS0658	DEBY_LOD2_105161102
HAUS0672	Theresienstraße 49
HAUS0678	Bürgermeister-Gruber-Straße 6
HAUS0735	Karolinenweg 8
HAUS0752	DEBY_LOD2_105160751
HAUS0762	Theresienstraße 60
HAUS0765	DEBY_LOD2_5470219
HAUS0767	Theresienstraße 47c
HAUS0769	Maximilianstraße 46
HAUS0776	Theresienstraße 39c
HAUS0782	DEBY_LOD2_5470249
HAUS0801	Theresienstraße 43
HAUS0802	DEBY_LOD2_5470062
HAUS0817	Bürgermeister-Gruber-Straße 2
HAUS0828	Fasanenweg 8
HAUS0848	DEBY_LOD2_5470243
HAUS0875	DEBY_LOD2_5470311
HAUS0876	DEBY_LOD2_107877908
HAUS0880	DEBY_LOD2_105160644
HAUS0907	Maximilianstraße 41
HAUS0952	DEBY_LOD2_5470217
HAUS0962	DEBY_LOD2_25232835
HAUS0963	Theresienstraße 56a
HAUS1020	DEBY_LOD2_5470210
HAUS1103	Kiebitzweg 4
HAUS1108	Karolinenweg 14
HAUS1112	Haslauerweg 10
HAUS1119	DEBY_LOD2_105160499
HAUS1145	Theresienstraße 47h
HAUS1152	DEBY_LOD2_5470203
HAUS1164	DEBY_LOD2_5471072
HAUS1167	DEBY_LOD2_5470172
HAUS1179	DEBY_LOD2_5470074
HAUS1196	Maximilianstraße 42
HAUS1200	DEBY_LOD2_25233052
HAUS1212	Karolinenweg 6
HAUS1217	Theresienstraße 34
HAUS1218	Maximilianstraße 41b
HAUS1219	Theresienstraße 47g
HAUS1221	Bürgermeister-Gruber-Straße 4
HAUS1222	DEBY_LOD2_107877810
HAUS1225	Theresienstraße 50

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Element-Notizen	
HAUS1248 DEBY_LOD2_105161105	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1255 Maximilianstraße 36	FUNCTION: 31001_9998
HAUS1258 Theresienstraße 51	FUNCTION: 31001_9998
HAUS1261 Theresienstraße 38c,38d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1272 DEBY_LOD2_105160926	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1284 Theresienstraße 43b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1304 Theresienstraße 39e	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1306 Bürgermeister-Gruber-Straße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1314 Haslauerweg 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1323 Theresienstraße 58	FUNCTION: 31001_9998
HAUS1340 DEBY_LOD2_107877830	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1357 DEBY_LOD2_105161100	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1390 DEBY_LOD2_5470193	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1425 Theresienstraße 33	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1501 Theresienstraße 36	FUNCTION: 31001_9998
HAUS1502 Bürgermeister-Gruber-Straße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1504 DEBY_LOD2_5470070	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1517 DEBY_LOD2_5470049	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1519 DEBY_LOD2_105160753	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1568 DEBY_LOD2_107877910	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1595 DEBY_LOD2_25233042	FUNCTION: 31001_2463
HAUS1625 DEBY_LOD2_105160944	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1626 DEBY_LOD2_9002232	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1632 DEBY_LOD2_5470189	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1643 DEBY_LOD2_5470191	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1662 DEBY_LOD2_8520823	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1690 DEBY_LOD2_21234542	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1691 DEBY_LOD2_5470200	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1698 DEBY_LOD2_5471067	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1719 DEBY_LOD2_56266	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1721 DEBY_LOD2_5471068	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1733 DEBY_LOD2_5470192	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1741 Theresienstraße 36a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1751 Theresienstraße 47e	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1760 DEBY_LOD2_105161132	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1778 Haslauerweg 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1800 DEBY_LOD2_5470248	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1826 Kiebitzweg 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1835 DEBY_LOD2_105160925	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1846 DEBY_LOD2_86395211	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1862 DEBY_LOD2_5470196	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1891 DEBY_LOD2_54075933	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1955 DEBY_LOD2_5470051	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1974 DEBY_LOD2_5470057	FUNCTION: 31001_2000
HAUS1977 Kiebitzweg 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS1982 DEBY_LOD2_105161137	FUNCTION: 51009_1610
HAUS1984 Theresienstraße 54	FUNCTION: 31001_9998
HAUS1994 Haslauerweg 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2003 DEBY_LOD2_5470207	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2009 Maximilianstraße 41a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2011 DEBY_LOD2_21234444	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2036 DEBY_LOD2_5470202	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2056 DEBY_LOD2_5470251	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2069 DEBY_LOD2_105161104	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2070 Sophienstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2071 DEBY_LOD2_14936472	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2101 Bürgermeister-Gruber-Straße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2103 DEBY_LOD2_5470204	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2111 DEBY_LOD2_105161103	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2113 Theresienstraße 52g	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2116 DEBY_LOD2_107878081	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2121 DEBY_LOD2_5439362	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2127 Maximilianstraße 43a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2128 DEBY_LOD2_105161107	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2132 DEBY_LOD2_105160638	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2141 Maximilianstraße 44	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2186 Bürgermeister-Gruber-Straße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2203 Theresienstraße 52e	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2217 Maximilianstraße 39	FUNCTION: 31001_1000

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Element-Notizen		
HAUS2233	DEBY_LOD2_105160471	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2248	DEBY_LOD2_5470081	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2254	DEBY_LOD2_107877833	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2268	DEBY_LOD2_107878100	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2272	Theresienstraße 40a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2273	DEBY_LOD2_107877838	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2279	DEBY_LOD2_5470247	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2281	DEBY_LOD2_5471064	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2303	DEBY_LOD2_5470080	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2319	DEBY_LOD2_5470213	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2346	Maximilianstraße 51a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2348	Siegfriedstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2368	DEBY_LOD2_105160670	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2375	DEBY_LOD2_107877828	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2391	Maximilianstraße 43	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2401	Maximilianstraße 37	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2421	DEBY_LOD2_5471071	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2424	DEBY_LOD2_105160491	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2449	Theresienstraße 52	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2456	DEBY_LOD2_5470071	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2469	Maximilianstraße 50a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2471	Maximilianstraße 55	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2473	DEBY_LOD2_5470084	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2475	Theresienstraße 47b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2486	Haslauerweg 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2497	DEBY_LOD2_105160752	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2504	DEBY_LOD2_107878101	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2506	Theresienstraße 52d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2519	DEBY_LOD2_105160672	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2521	Theresienstraße 39b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2533	DEBY_LOD2_5470060	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2535	Theresienstraße 45a	FUNCTION: 31001_9998
HAUS2553	DEBY_LOD2_5470198	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2560	DEBY_LOD2_5471125	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2569	DEBY_LOD2_5439361	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2570	DEBY_LOD2_5470245	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2579	DEBY_LOD2_5470056	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2589	DEBY_LOD2_5470190	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2604	DEBY_LOD2_5470315	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2614	DEBY_LOD2_105161136	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2617	DEBY_LOD2_5470066	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2618	DEBY_LOD2_5470052	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2626	DEBY_LOD2_105160594	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2637	Theresienstraße 34b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2647	Theresienstraße 34a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2676	Maximilianstraße 45a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2701	DEBY_LOD2_105160880	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2710	Theresienstraße 39d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2732	DEBY_LOD2_5470208	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2739	DEBY_LOD2_105161130	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2746	DEBY_LOD2_105160899	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2769	DEBY_LOD2_5439363	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2771	DEBY_LOD2_5471069	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2772	DEBY_LOD2_5439364	FUNCTION: 31001_2463
HAUS2805	Maximilianstraße 55a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2835	Theresienstraße 52a	FUNCTION: 31001_9998
HAUS2849	Fasanenweg 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2861	DEBY_LOD2_105160479	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2862	Maximilianstraße 46a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2866	Maximilianstraße 50	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2900	DEBY_LOD2_5470050	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2906	DEBY_LOD2_105160918	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2914	Theresienstraße 52b,52c	FUNCTION: 31001_9998
HAUS2917	DEBY_LOD2_5470180	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2971	Theresienstraße 49a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS2990	DEBY_LOD2_105161106	FUNCTION: 51009_1610
HAUS2994	DEBY_LOD2_5470061	FUNCTION: 31001_2000
HAUS2996	DEBY_LOD2_8520824	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3001	Theresienstraße 37a	FUNCTION: 31001_1000

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Element-Notizen	
HAUS3008 Haslauerweg 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3014 DEBY_LOD2_105160898	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3029 DEBY_LOD2_5470238	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3049 Theresienstraße 47f	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3059 DEBY_LOD2_25233100	FUNCTION: 31001_2463
HAUS3061 Kochstraße 50	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3076 DEBY_LOD2_5470048	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3087 DEBY_LOD2_5470449	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3089 DEBY_LOD2_25233063	FUNCTION: 31001_2463
HAUS3100 Karolinenweg 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3106 Theresienstraße 35b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3127 Maximilianstraße 51	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3162 DEBY_LOD2_5470194	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3167 DEBY_LOD2_105160676	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3168 Theresienstraße 47a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3184 DEBY_LOD2_5470082	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3186 DEBY_LOD2_5470064	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3191 Theresienstraße 39	FUNCTION: 31001_9998
HAUS3193 DEBY_LOD2_5470179	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3198 DEBY_LOD2_5470313	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3201 Maximilianstraße 34	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3207 Maximilianstraße 53a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3244 DEBY_LOD2_5470055	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3262 Maximilianstraße 36a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3271 DEBY_LOD2_5470242	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3273 Theresienstraße 38,38a,38b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3283 Theresienstraße 35a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3333 Maximilianstraße 53	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3337 DEBY_LOD2_5470083	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3349 Rampfweg 11,13	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3363 DEBY_LOD2_107877831	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3371 DEBY_LOD2_5470177	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3390 DEBY_LOD2_5470199	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3391 Kiebitzweg 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3394 DEBY_LOD2_8520825	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3430 DEBY_LOD2_86395217	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3433 DEBY_LOD2_107877905	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3448 DEBY_LOD2_5471126	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3455 Theresienstraße 47d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3459 DEBY_LOD2_5470072	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3461 Karolinenweg 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3469 Maximilianstraße 52	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3479 Haslauerweg 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3504 DEBY_LOD2_5470176	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3509 DEBY_LOD2_9002214	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3515 Theresienstraße 35	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3528 DEBY_LOD2_5470197	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3530 DEBY_LOD2_25233112	FUNCTION: 31001_2463
HAUS3543 DEBY_LOD2_5470310	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3554 DEBY_LOD2_5470209	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3574 DEBY_LOD2_105160668	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3586 DEBY_LOD2_5470239	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3599 Theresienstraße 56b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3600 DEBY_LOD2_5470195	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3639 Haslauerweg 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3658 Theresienstraße 39a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3668 Maximilianstraße 35c	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3675 Theresienstraße 58b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3683 DEBY_LOD2_5470312	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3686 DEBY_LOD2_5470068	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3690 Karolinenweg 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3713 DEBY_LOD2_105161114	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3714 DEBY_LOD2_5470088	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3744 DEBY_LOD2_5470246	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3754 Theresienstraße 52f	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3804 DEBY_LOD2_105161129	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3828 DEBY_LOD2_5470054	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3829 DEBY_LOD2_5470067	FUNCTION: 31001_2000
HAUS3833 DEBY_LOD2_5470173	FUNCTION: 31001_2000

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Element-Notizen	
HAUS3847 DEBY_LOD2_105160912	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3859 DEBY_LOD2_5469735	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3869 Maximilianstraße 45b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS3881 DEBY_LOD2_105160643	FUNCTION: 51009_1610
HAUS3618 DEBY_LOD2_5470059	FUNCTION: 31001_2523

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung / %	Steigung / %	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19001	Maximilianstraße Nord	1	0.00	46.05	0.44	0.44	0.00	0.00		Max.
		2	46.05	50.34	0.28	0.28	0.00	0.00		
		3	96.38	44.93	0.30	0.30	0.00	0.00		
SR19002	Maximilianstraße Süd	1	0.00	38.88	0.28	0.28	0.00	0.00		Max.
		2	38.88	47.08	0.29	0.29	0.00	0.00		
		3	85.96	44.87	0.30	0.30	0.00	0.00		
		4	130.83	54.45	0.67	0.67	0.00	0.00		
SR19003	Bauabschnitt	1	0.00	42.45	-0.06	-0.06	0.00	0.00		
		2	42.45	27.81	0.25	0.25	0.00	0.00		
		3	70.26	15.82	0.42	0.42	0.00	0.00		
		4	86.08	10.21	0.00	0.00	0.00	0.00		
		5	96.29	11.58	0.44	0.44	0.00	0.00		
		6	107.87	13.58	0.86	0.86	0.00	0.00		
		7	121.45	10.48	0.31	0.31	0.00	0.00		
		8	131.93	11.31	-3.90	-3.90	0.22	0.22		
		9	143.24	11.84	0.45	0.45	0.00	0.00		
		10	155.08	8.66	1.75	1.75	0.00	0.00		
		11	163.74	8.53	-5.70	-5.70	0.55	0.55		Max.
		12	172.26	13.26	0.15	0.15	0.00	0.00		
		13	185.53	7.87	1.72	1.72	0.00	0.00		
		14	193.40	9.88	4.52	4.52	0.32	0.32		
		15	203.28	10.92	2.58	2.58	0.06	0.06		
		16	214.19	17.27	1.88	1.88	0.00	0.00		
		17	231.46	15.30	-1.21	-1.21	0.00	0.00		
		18	246.77	10.51	1.73	1.73	0.00	0.00		
		19	257.28	32.02	1.79	1.79	0.00	0.00		
SR19004	Theresienstraße Nord	1	0.00	4.24	-0.15	-0.15	0.00	0.00		Max.
		2	4.24	4.30	-0.09	-0.09	0.00	0.00		
		3	8.54	4.48	-0.38	-0.38	0.00	0.00		
		4	13.02	4.68	-0.22	-0.22	0.00	0.00		
		5	17.70	7.15	-0.44	-0.44	0.00	0.00		
		6	24.86	35.11	-0.50	-0.50	0.00	0.00		
		7	59.96	49.27	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		8	109.23	85.04	-0.16	-0.16	0.00	0.00		
SR19006	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.34	-0.65	-0.65	0.00	0.00		Max.
		2	46.34	76.48	-0.33	-0.33	0.00	0.00		
		3	122.82	24.59	0.35	0.35	0.00	0.00		
		4	147.42	36.19	-0.36	-0.36	0.00	0.00		
SR19014	Theresienstraße Süd	1	0.00	60.44	0.01	0.01	0.00	0.00		Max.
		2	60.44	49.30	-0.61	-0.61	0.00	0.00		
		3	109.74	19.06	-0.01	-0.01	0.00	0.00		
SR19007	Theresienstraße Süd-Abbiegespur	1	0.00	72.38	0.01	0.01	0.00	0.00		Max.
SR19008	Maximilianstraße Nord	1	0.00	156.68	0.36	0.36	0.00	0.00		Max.
SR19009	Maximilianstraße Süd	1	0.00	90.34	0.31	0.31	0.00	0.00		Max.
		2	90.34	43.67	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	134.01	39.64	0.33	0.33	0.00	0.00		
SR19010	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.63	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.63	76.09	-0.34	-0.34	0.00	0.00		
		3	122.71	57.47	0.02	0.02	0.00	0.00		
SR19011	Theresienstraße Nord	1	0.00	60.02	-0.48	-0.48	0.00	0.00		Max.
		2	60.02	48.97	-0.04	-0.04	0.00	0.00		
		3	108.99	85.31	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
SR19012	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.13	-0.06	-0.06	0.00	0.00		Max.
		2	59.13	49.99	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	109.12	91.56	0.03	0.03	0.00	0.00		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.										

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-19 (5)										Ist-Zustand 2030
SR19008	Bezeichnung		Maximilianstraße Nord		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Bestandssituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		156.68		Tag	71.56	-	-	93.51	71.56
	Länge /m (2D)		156.68		Nacht	63.97	-	-	85.92	63.97
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.36		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			1650.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	94.88	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	16.50	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	71.6	1.00	16.00000	0.00	71.6	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	64.0	1.00	8.00000	0.00	64.0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19009	Bezeichnung	Maximilianstraße Süd			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Bestandssituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	173.66			Tag	72.91	-	-	95.31	72.91
	Länge /m (2D)	173.65			Nacht	65.31	-	-	87.71	65.31
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.34
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1.38
					DTV in Kfz/Tag					2250.00
					Verkehr					Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)					1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	129.38	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	22.50	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-				0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (5)							Ist-Zustand 2030
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	72.9	1.00	16.00000	72.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	65.3	1.00	8.00000	65.3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				

SR19010	Bezeichnung		Predazzoallee_Bestand		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Bestandssituation		Emi.Variante		Emission	
	Knotenzahl		4				Dämmung	
	Länge /m		180.18		Tag		Zuschlag	
	Länge /m (2D)		180.18		Nacht		Lw	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		Lw'	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38	
					DTV in Kfz/Tag		2775.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	159.56	3.00	4.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	27.75	3.00	4.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	73.8	1.00	16.00000	73.8
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	66.2	1.00	8.00000	66.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19011	Bezeichnung		Theresienstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Bestandssituation		Emi.Variante		Emission	
	Knotenzahl		4				Dämmung	
	Länge /m		194.31		Tag		Zuschlag	
	Länge /m (2D)		194.30		Nacht		Lw	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		Lw'	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38	
					DTV in Kfz/Tag		11850.00	
					Verkehr		es-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße	
					d/m(Emissionslinie)		1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	681.38	3.00	5.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	118.50	5.00	6.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	73.8	1.00	16.00000	73.8
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	66.2	1.00	8.00000	66.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (5)							Ist-Zustand 2030
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.0	1.00	16.00000	83.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	75.8	1.00	8.00000	75.8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19012	Bezeichnung	Theresienstraße Süd		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Bestandssituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	200.68		Tag	83.19	-	-	106.22
	Länge /m (2D)	200.68		Nacht	75.92	-	-	98.94
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.53
				Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1.38
				DTV in Kfz/Tag				12250.00
				Verkehr				es-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße
				d/m(Emissionslinie)				1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	704.38	3.00	5.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	122.50	5.00	6.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.2	1.00	16.00000	0.00	83.2
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	75.9	1.00	8.00000	0.00	75.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19008	Maximilianstraße Nord	1	0.00	156.68	0.36	0.36	0.00	0.00		Max.
SR19009	Maximilianstraße Süd	1	0.00	90.34	0.31	0.31	0.00	0.00		Max.
		2	90.34	43.67	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	134.01	39.64	0.33	0.33	0.00	0.00		
SR19010	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.63	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.63	76.09	-0.34	-0.34	0.00	0.00		
		3	122.71	57.47	0.02	0.02	0.00	0.00		
SR19011	Theresienstraße Nord	1	0.00	60.02	-0.48	-0.48	0.00	0.00		Max.
		2	60.02	48.97	-0.04	-0.04	0.00	0.00		
		3	108.99	85.31	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
SR19012	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.13	-0.06	-0.06	0.00	0.00		Max.
		2	59.13	49.99	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	109.12	91.56	0.03	0.03	0.00	0.00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (7)								Plan-Zustand 2030		
SR19001	Bezeichnung		Maximilianstraße Nord		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		141.31		Tag	70.36	-	-	91.86	70.36
	Länge /m (2D)		141.31		Nacht	62.76	-	-	84.26	62.76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.44
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1.38
					DTV in Kfz/Tag					1250.00
					Verkehr					Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)					1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	71.88	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	12.50	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0		- 0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	70.4	1.00	16.00000	0.00	70.4	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	62.8	1.00	8.00000	0.00	62.8	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19002	Bezeichnung	Maximilianstraße Süd			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Plansituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	185.28			Tag	71.50	-	-	94.17	71.50
	Länge /m (2D)	185.28			Nacht	63.90	-	-	86.58	63.90
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.67
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1.38
					DTV in Kfz/Tag					1625.00
					Verkehr					Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)					1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	93.44	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	16.25	3.00	4.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-				0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (7)							Plan-Zustand 2030
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.5	1.00	16.00000	0.00 71.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	63.9	1.00	8.00000	0.00 63.9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				

SR19003	Bezeichnung		Bauabschnitt		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		20			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		289.35		Tag	75.21	-	-	99.83
	Länge /m (2D)		289.30		Nacht	67.62	-	-	92.23
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-5.70
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1.38
					DTV in Kfz/Tag				3825.00
					Verkehr				Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)				1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	219.94	3.00	4.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	38.25	3.00	4.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	75.2	1.00	16.00000	0.00	75.2
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.6	1.00	8.00000	0.00	67.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19004	Bezeichnung		Theresienstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		194.28		Tag	82.29	-	-	105.17
	Länge /m (2D)		194.27		Nacht	75.01	-	-	97.90
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.50
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1.38
					DTV in Kfz/Tag				9950.00
					Verkehr				es-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße
					d/m(Emissionslinie)				1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	572.13	3.00	5.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	99.50	5.00	6.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (7)							Plan-Zustand 2030
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	82.3	1.00	16.00000	82.3
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	75.0	1.00	8.00000	75.0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				

SR19006	Bezeichnung		Predazzoallee_Bestand		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante		Emission	
	Knotenzahl		5				Dämmung	
	Länge /m		183.61		Tag		Zuschlag	
	Länge /m (2D)		183.60		Nacht		Lw	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		Lw'	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38	
					DTV in Kfz/Tag		4550.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	261.63	3.00	4.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	45.50	3.00	4.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.0	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	68.4	1.00	8.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19014	Bezeichnung		Theresienstraße Süd		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante		Emission	
	Knotenzahl		4				Dämmung	
	Länge /m		128.80		Tag		Zuschlag	
	Länge /m (2D)		128.80		Nacht		Lw	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		Lw'	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38	
					DTV in Kfz/Tag		13375.00	
					Verkehr		es-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße	
					d/m(Emissionslinie)		1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	769.06	3.00	5.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	133.75	5.00	6.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.0	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	68.4	1.00	8.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Straße /RLS-19 (7)							Plan-Zustand 2030
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.6	1.00	16.00000	83.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	76.3	1.00	8.00000	76.3
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt					

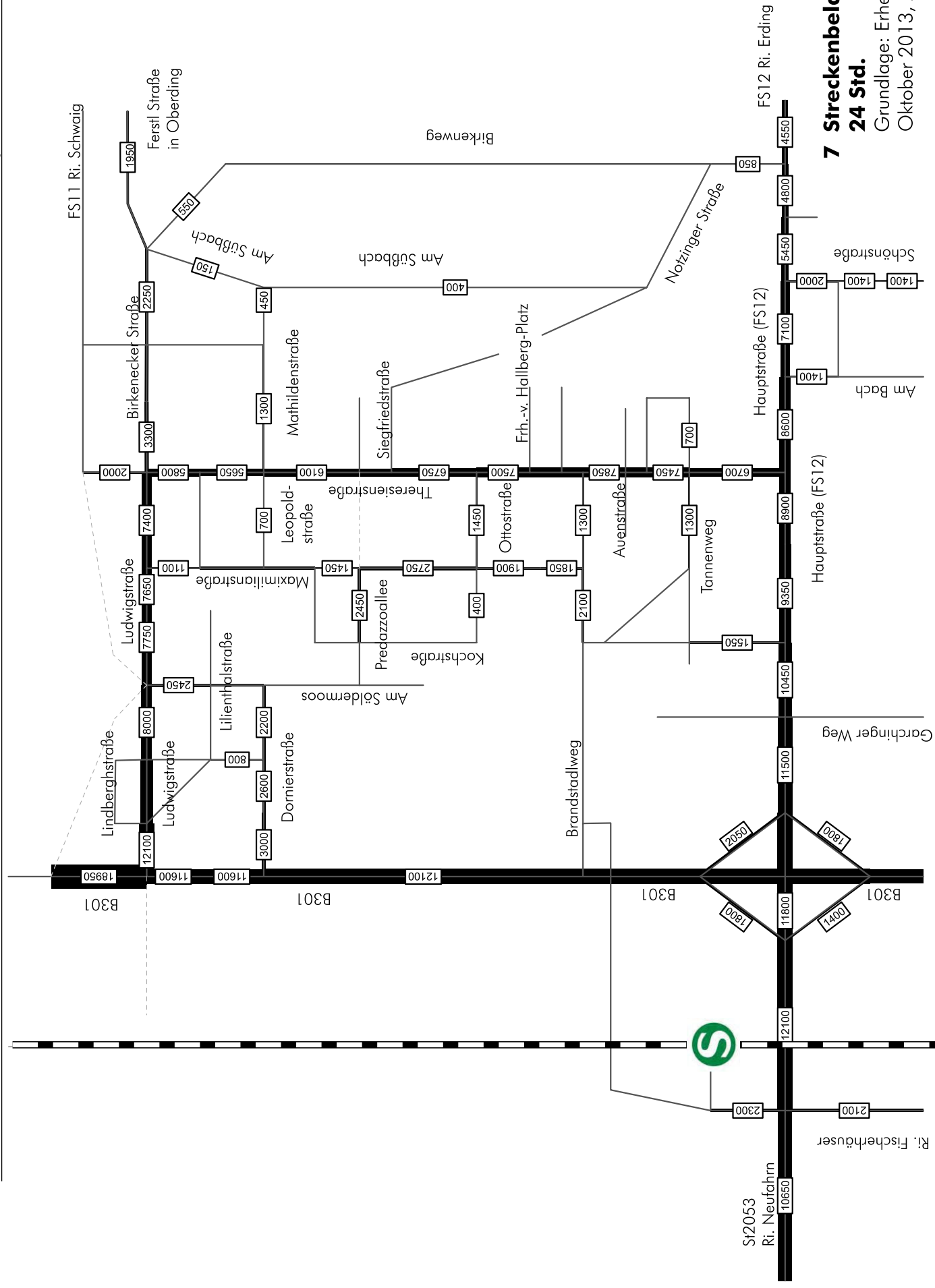
SR19007	Bezeichnung	Theresienstraße Süd-Abbiegespur			Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Plansituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	Lw
	Länge /m	72.38			Tag	83.57	-	102.17
	Länge /m (2D)	72.38			Nacht	76.30	-	94.89
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.01
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.50
					DTV in Kfz/Tag			13375.00
					Verkehr			es-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße
					d/m(Emissionslinie)			1.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	769.06	3.00	5.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	133.75	5.00	6.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.6	1.00	16.00000	0.00	83.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	76.3	1.00	8.00000	0.00	76.3
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen											
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis	
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht			
SR19001	Maximilianstraße Nord	1	0.00	46.05	0.44	0.44	0.00	0.00			Max.
		2	46.05	50.34	0.28	0.28	0.00	0.00			
		3	96.38	44.93	0.30	0.30	0.00	0.00			
SR19002	Maximilianstraße Süd	1	0.00	38.88	0.28	0.28	0.00	0.00			Max.
		2	38.88	47.08	0.29	0.29	0.00	0.00			
		3	85.96	44.87	0.30	0.30	0.00	0.00			
		4	130.83	54.45	0.67	0.67	0.00	0.00			
SR19003	Bauabschnitt	1	0.00	42.45	-0.06	-0.06	0.00	0.00			
		2	42.45	27.81	0.25	0.25	0.00	0.00			
		3	70.26	15.82	0.42	0.42	0.00	0.00			
		4	86.08	10.21	0.00	0.00	0.00	0.00			
		5	96.29	11.58	0.44	0.44	0.00	0.00			
		6	107.87	13.58	0.86	0.86	0.00	0.00			
		7	121.45	10.48	0.31	0.31	0.00	0.00			
		8	131.93	11.31	-3.90	-3.90	0.22	0.22			
		9	143.24	11.84	0.45	0.45	0.00	0.00			
		10	155.08	8.66	1.75	1.75	0.00	0.00			
		11	163.74	8.53	-5.70	-5.70	0.55	0.55			Max.
		12	172.26	13.26	0.15	0.15	0.00	0.00			
		13	185.53	7.87	1.72	1.72	0.00	0.00			
		14	193.40	9.88	4.52	4.52	0.32	0.32			
		15	203.28	10.92	2.58	2.58	0.06	0.06			
		16	214.19	17.27	1.88	1.88	0.00	0.00			
		17	231.46	15.30	-1.21	-1.21	0.00	0.00			
		18	246.77	10.51	1.73	1.73	0.00	0.00			
		19	257.28	32.02	1.79	1.79	0.00	0.00			
SR19004	Theresienstraße Nord	1	0.00	4.24	-0.15	-0.15	0.00	0.00			Max.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

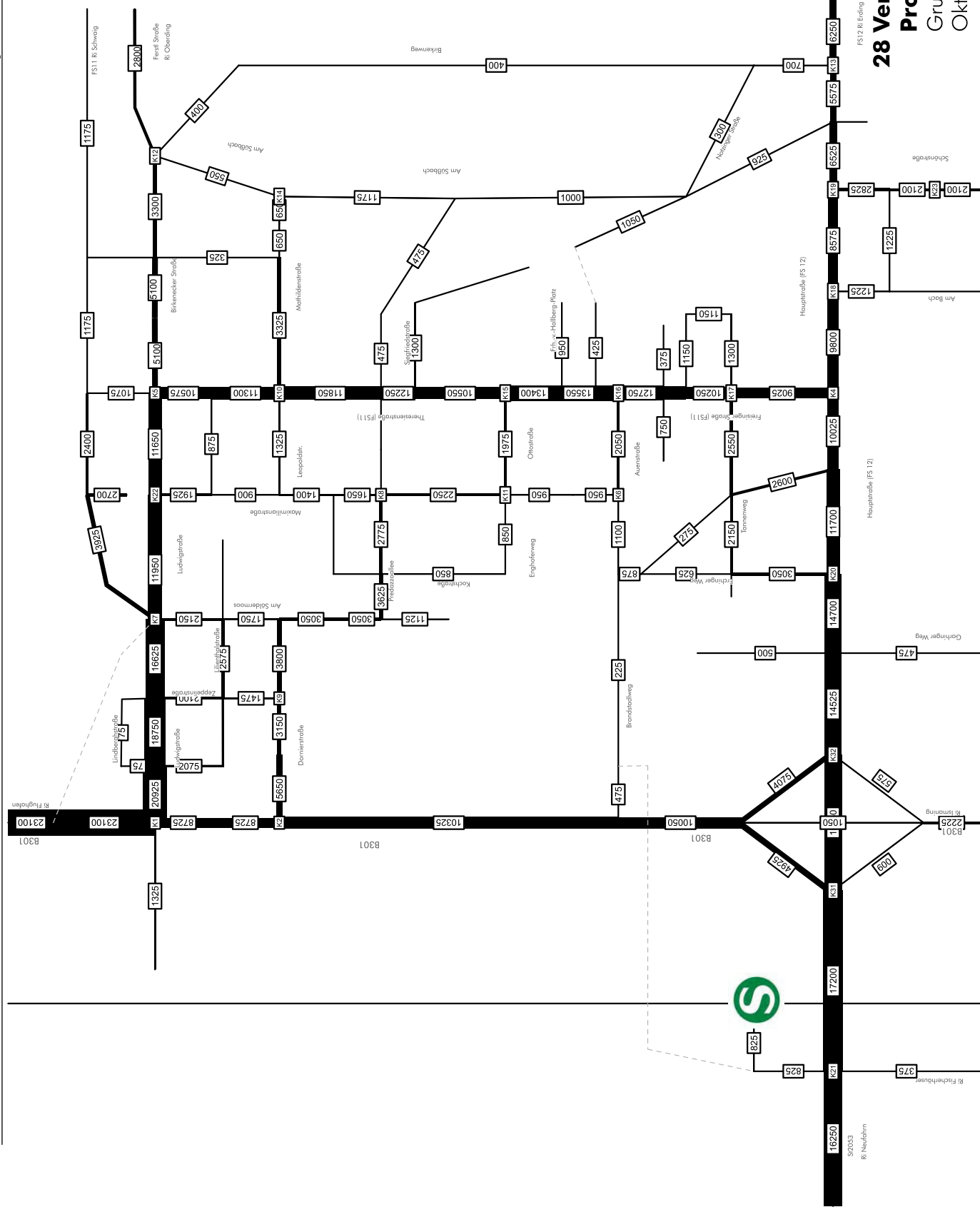
Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		2	4.24	4.30	-0.09	-0.09	0.00	0.00		
		3	8.54	4.48	-0.38	-0.38	0.00	0.00		
		4	13.02	4.68	-0.22	-0.22	0.00	0.00		
		5	17.70	7.15	-0.44	-0.44	0.00	0.00		
		6	24.86	35.11	-0.50	-0.50	0.00	0.00		
		7	59.96	49.27	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		8	109.23	85.04	-0.16	-0.16	0.00	0.00		
SR19006	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.34	-0.65	-0.65	0.00	0.00		Max.
		2	46.34	76.48	-0.33	-0.33	0.00	0.00		
		3	122.82	24.59	0.35	0.35	0.00	0.00		
		4	147.42	36.19	-0.36	-0.36	0.00	0.00		
SR19014	Theresienstraße Süd	1	0.00	60.44	0.01	0.01	0.00	0.00		Max.
		2	60.44	49.30	-0.61	-0.61	0.00	0.00		
		3	109.74	19.06	-0.01	-0.01	0.00	0.00		
SR19007	Theresienstraße Süd-Abbiegespur	1	0.00	72.38	0.01	0.01	0.00	0.00		Max.

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

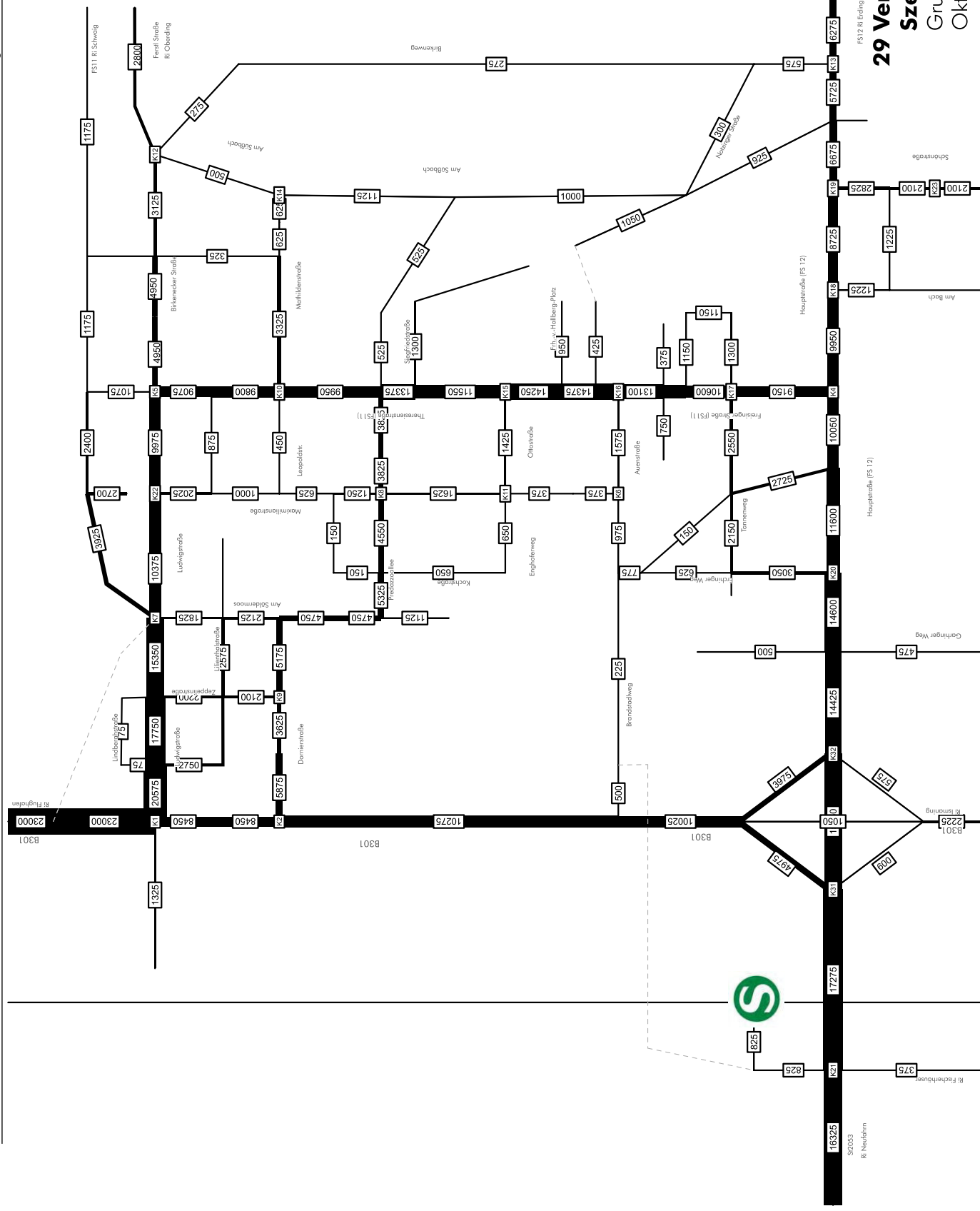


**7 Streckenbelastungen/
24 Std.**

Grundlage: Erhebungen vom Oktober 2013, Zahlen in Kfz



28 Verkehrsumlegung
Prognose-Nullfall - 2030
 Grundlage: Erhebungen vom
 Oktober 2013, Zahlen in Kfz



29 Verkehrsumlegung Szenario 1 - 2030

Grundlage: Erhebungen vom Oktober 2013, Zahlen in Kfz

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt012	IP1 EG Süd	64	47	54	40				
IPkt013	IP1 OG Süd	64	50	54	42				
IPkt057	IP1 DG Süd	64	51	54	44				
IPkt009	IP1 EG Ost	64	38	54	31				
IPkt010	IP1 OG Ost	64	39	54	31				
IPkt011	IP1 DG Ost	64	40	54	32				
IPkt055	IP2 EG	64	47	54	40				
IPkt056	IP2 OG	64	48	54	41				
IPkt051	IP3 EG	64	55	54	48				
IPkt052	IP3 OG	64	56	54	48				
IPkt007	IP4 EG Ost	59	58	49	51				
IPkt008	IP4 OG Ost	59	58	49	51				
IPkt044	IP5 EG	64	48	54	41				
IPkt045	IP5 OG	64	49	54	42				
IPkt060	IP6 EG Ost	64	50	54	43				
IPkt061	IP6 OG Ost	64	51	54	43				
IPkt029	IP6 EG Süd	64	39	54	32				
IPkt030	IP6 OG Süd	64	45	54	38				
IPkt062	IP7 EG Ost	64	66	54	59				
IPkt063	IP7 OG Ost	64	67	54	60				
IPkt024	IP7 EG Süd	64	60	54	52				
IPkt025	IP7 OG Süd	64	62	54	54				
IPkt081	IP8 EG	64	61	54	53				
IPkt082	IP8 OG	64	62	54	55				
IPkt083	IP8 DG	64	62	54	55				
IPkt085	IP9 EG	64	68	54	60				
IPkt086	IP9 OG	64	68	54	61				
IPkt087	IP9 DG	64	68	54	61				
IPkt073	IP10 EG	64	66	54	59				
IPkt074	IP10 OG	64	67	54	60				
IPkt049	IP11 EG	64	66	54	59				
IPkt050	IP11 OG	64	67	54	60				
IPkt075	IP12 EG	64	68	54	61				
IPkt076	IP12 OG	64	68	54	61				
IPkt077	IP12 DG	64	68	54	61				
IPkt097	IP13 EG	64	67	54	59				
IPkt098	IP13 OG	64	67	54	60				
IPkt099	IP13 DG	64	67	54	60				
IPkt100	IP14 EG	64	67	54	59				
IPkt101	IP14 OG	64	67	54	60				
IPkt102	IP14 DG	64	67	54	60				
IPkt091	IP15 EG	64	66	54	58				
IPkt092	IP15 OG	64	66	54	59				
IPkt093	IP15 DG	64	66	54	59				
IPkt089	IP16 OG	64	68	54	61				
IPkt090	IP16 DG	64	68	54	61				
IPkt070	IP17 EG	64	68	54	61				
IPkt071	IP17 OG	64	68	54	61				
IPkt072	IP17 DG	64	68	54	61				
IPkt078	IP18 EG	64	48	54	41				
IPkt079	IP18 OG	64	49	54	42				
IPkt080	IP18 DG	64	51	54	44				
IPkt042	IP19 EG	64	33	54	26				
IPkt043	IP19 OG	64	37	54	30				
IPkt022	IP20 OG N/W	64	54	54	47				
IPkt046	IP20 EG N/O	64	61	54	54				
IPkt047	IP20 1.OG N/O	64	63	54	55				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt048	IP20 DG N/O	64	63	54	55				
IPkt064	IP20 EG S/O	64	67	54	60				
IPkt065	IP20 1.OG S/O	64	68	54	60				
IPkt066	IP20 DG S/O	64	67	54	60				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt012 »	IP1 EG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	44	44	36	36
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	42	46	34	38
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	41	47	34	40
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	47	21	40
SR19011 »	Theresienstraße Nord	24	47	16	40
	Summe		47		40

IPkt013 »	IP1 OG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	46	46	39	39
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	45	49	37	41
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	42	49	35	42
SR19012 »	Theresienstraße Süd	34	50	26	42
SR19011 »	Theresienstraße Nord	30	50	23	42
	Summe		50		42

IPkt057 »	IP1 DG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	48	48	41	41
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	45	50	38	43
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	43	51	36	43
SR19012 »	Theresienstraße Süd	34	51	27	43
SR19011 »	Theresienstraße Nord	34	51	26	44
	Summe		51		44

IPkt009 »	IP1 EG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	35	35	28	28
SR19012 »	Theresienstraße Süd	34	38	27	31
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	23	38	16	31
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	19	38	12	31
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	18	38	11	31
	Summe		38		31

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt010 »	IP1 OG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	36	36	29	29
SR19012 »	Theresienstraße Süd	34	38	27	31
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	26	39	18	31
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	21	39	14	31
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	21	39	13	31
	Summe		39		31

IPkt011 »	IP1 DG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	36	36	29	29
SR19012 »	Theresienstraße Süd	35	38	27	31
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	30	39	23	32
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	28	39	20	32
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	27	40	20	32
	Summe		40		32

IPkt055 »	IP2 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703458.21 m		y = 5355768.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	45	45	37	37
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	42	46	34	39
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	36	47	29	39
SR19011 »	Theresienstraße Nord	31	47	24	39
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	47	24	40
	Summe		47		40

IPkt056 »	IP2 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703458.21 m		y = 5355768.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	46	46	39	39
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	42	48	35	40
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	39	48	31	41
SR19011 »	Theresienstraße Nord	34	48	27	41
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	48	24	41
	Summe		48		41

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt051 »	IP3 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703430.16 m		y = 5355777.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	55	55	47	47
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	44	55	36	47
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	40	55	33	48
SR19011 »	Theresienstraße Nord	32	55	25	48
SR19012 »	Theresienstraße Süd	23	55	16	48
	Summe		55		48

IPkt052 »	IP3 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703430.16 m		y = 5355777.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	55	55	47	47
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	45	55	37	48
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	41	55	33	48
SR19011 »	Theresienstraße Nord	33	56	26	48
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	56	18	48
	Summe		56		48

IPkt007 »	IP4 EG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703405.59 m		y = 5355783.79 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	58	58	51	51
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	40	58	32	51
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	39	58	31	51
SR19011 »	Theresienstraße Nord	33	58	25	51
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	58	19	51
	Summe		58		51

IPkt008 »	IP4 OG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703405.59 m		y = 5355783.79 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	58	58	51	51
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	41	58	33	51
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	40	58	33	51
SR19011 »	Theresienstraße Nord	33	58	26	51
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	58	21	51
	Summe		58		51

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt044 »	IP5 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	48	48	40	40
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	39	48	31	40
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	37	48	30	41
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	48	23	41
SR19011 »	Theresienstraße Nord	28	48	20	41
	Summe		48		41

IPkt045 »	IP5 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	48	48	41	41
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	40	49	32	41
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	38	49	30	42
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	49	24	42
SR19011 »	Theresienstraße Nord	31	49	23	42
	Summe		49		42

IPkt060 »	IP6 EG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	47	47	40	40
SR19012 »	Theresienstraße Süd	47	50	39	43
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	10	50	3	43
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	10	50	3	43
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	10	50	3	43
	Summe		50		43

IPkt061 »	IP6 OG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	48	48	41	41
SR19012 »	Theresienstraße Süd	47	51	40	43
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	13	51	5	43
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	13	51	5	43
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	12	51	5	43
	Summe		51		43

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt029 »	IP6 EG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	34	34	26	26
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	33	36	26	29
SR19011 »	Theresienstraße Nord	33	38	26	31
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	29	39	22	31
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	29	39	21	32
	Summe		39		32

IPkt030 »	IP6 OG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	42	42	34	34
SR19012 »	Theresienstraße Süd	41	45	34	37
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	33	45	26	38
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	30	45	22	38
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	29	45	21	38
	Summe		45		38

IPkt062 »	IP7 EG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	66	66	59	59
SR19012 »	Theresienstraße Süd	52	66	45	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	8	66	0	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	8	66	-0	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	7	66	-1	59
	Summe		66		59

IPkt063 »	IP7 OG Ost	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	67	67	59	59
SR19012 »	Theresienstraße Süd	53	67	46	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	10	67	2	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	9	67	2	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	9	67	1	60
	Summe		67		60

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt024 »	IP7 EG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.56 m		y = 5355778.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	59	59	51	51
SR19012 »	Theresienstraße Süd	53	60	46	52
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	29	60	21	52
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	27	60	19	52
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	22	60	15	52
	Summe		60		52

IPkt025 »	IP7 OG Süd	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.56 m		y = 5355778.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	61	61	53	53
SR19012 »	Theresienstraße Süd	54	62	47	54
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	31	62	23	54
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	28	62	20	54
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	26	62	19	54
	Summe		62		54

IPkt081 »	IP8 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	60	60	53	53
SR19012 »	Theresienstraße Süd	34	61	26	53
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	24	61	17	53
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	20	61	13	53
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	18	61	11	53
	Summe		61		53

IPkt082 »	IP8 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	62	62	55	55
SR19012 »	Theresienstraße Süd	37	62	30	55
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	27	62	19	55
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	24	62	16	55
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	21	62	13	55
	Summe		62		55

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt083 »	IP8 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	62	62	55	55
SR19012 »	Theresienstraße Süd	43	62	35	55
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	29	62	22	55
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	25	62	18	55
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	24	62	16	55
	Summe		62		55

IPkt085 »	IP9 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	68	68	60	60
SR19012 »	Theresienstraße Süd	53	68	45	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	18	68	10	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	16	68	8	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	16	68	8	60
	Summe		68		60

IPkt086 »	IP9 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	68	68	61	61
SR19012 »	Theresienstraße Süd	54	68	46	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	22	68	14	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	20	68	12	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	18	68	10	61
	Summe		68		61

IPkt087 »	IP9 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	68	68	61	61
SR19012 »	Theresienstraße Süd	54	68	47	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	26	68	18	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	24	68	16	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	22	68	14	61
	Summe		68		61

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt073 »	IP10 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	66	66	59	59
SR19012 »	Theresienstraße Süd	57	66	50	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	30	66	22	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	26	66	18	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	25	66	17	59
	Summe		66		59

IPkt074 »	IP10 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	66	66	59	59
SR19012 »	Theresienstraße Süd	59	67	52	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	30	67	23	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	26	67	19	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	26	67	18	60
	Summe		67		60

IPkt049 »	IP11 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703723.39 m		y = 5355732.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	64	64	56	56
SR19012 »	Theresienstraße Süd	63	66	56	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	30	66	22	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	25	66	18	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	21	66	14	59
	Summe		66		59

IPkt050 »	IP11 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703723.39 m		y = 5355732.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	64	64	57	57
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	67	57	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	30	67	23	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	26	67	18	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	23	67	16	60
	Summe		67		60

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt075 »	IP12 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703707.07 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	53	68	45	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	19	68	12	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	19	68	11	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	14	68	7	61
	Summe		68		61

IPkt076 »	IP12 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703707.07 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	61	61
SR19011 »	Theresienstraße Nord	55	68	48	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	22	68	15	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	22	68	14	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	16	68	9	61
	Summe		68		61

IPkt077 »	IP12 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703707.07 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	56	68	49	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	26	68	19	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	24	68	16	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	20	68	12	61
	Summe		68		61

IPkt097 »	IP13 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.46 m		y = 5355678.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	59	59
SR19011 »	Theresienstraße Nord	48	67	41	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	17	67	10	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	15	67	8	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	14	67	7	59
	Summe		67		59

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt098 »	IP13 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.46 m		y = 5355678.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	49	67	42	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	19	67	12	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	19	67	11	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	17	67	9	60
	Summe		67		60

IPkt099 »	IP13 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.46 m		y = 5355678.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	50	67	43	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	24	67	17	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	22	67	15	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	20	67	12	60
	Summe		67		60

IPkt100 »	IP14 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	59	59
SR19011 »	Theresienstraße Nord	48	67	41	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	22	67	15	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	17	67	9	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	13	67	6	59
	Summe		67		59

IPkt101 »	IP14 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	49	67	42	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	24	67	16	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	20	67	13	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	16	67	8	60
	Summe		67		60

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt102 »	IP14 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	49	67	42	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	26	67	18	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	26	67	18	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	19	67	12	60
	Summe		67		60

IPkt091 »	IP15 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	66	66	58	58
SR19011 »	Theresienstraße Nord	30	66	23	58
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	9	66	1	58
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	8	66	-0	58
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	6	66	-2	58
	Summe		66		58

IPkt092 »	IP15 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	66	66	59	59
SR19011 »	Theresienstraße Nord	33	66	26	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	10	66	3	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	9	66	2	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	8	66	-0	59
	Summe		66		59

IPkt093 »	IP15 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	66	66	59	59
SR19011 »	Theresienstraße Nord	37	66	30	59
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	13	66	5	59
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	12	66	5	59
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	10	66	3	59
	Summe		66		59

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt089 »	IP16 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	61	61
SR19011 »	Theresienstraße Nord	52	68	44	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	10	68	2	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	9	68	2	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	8	68	0	61
	Summe		68		61

IPkt090 »	IP16 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	61	61
SR19011 »	Theresienstraße Nord	52	68	45	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	13	68	5	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	12	68	5	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	10	68	3	61
	Summe		68		61

IPkt070 »	IP17 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703682.10 m		y = 5355706.68 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	53	68	46	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	8	68	0	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	7	68	-0	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	6	68	-2	61
	Summe		68		61

IPkt071 »	IP17 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703682.10 m		y = 5355706.68 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	61	61
SR19011 »	Theresienstraße Nord	54	68	47	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	9	68	2	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	9	68	1	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	7	68	-0	61
	Summe		68		61

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt072 »	IP17 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703682.10 m		y = 5355706.68 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	68	68	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	55	68	48	61
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	11	68	4	61
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	11	68	4	61
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	10	68	2	61
	Summe		68		61

IPkt078 »	IP18 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703651.92 m		y = 5355727.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	48	48	41	41
SR19011 »	Theresienstraße Nord	31	48	24	41
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	24	48	16	41
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	19	48	11	41
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	14	48	6	41
	Summe		48		41

IPkt079 »	IP18 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703651.92 m		y = 5355727.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	49	49	42	42
SR19011 »	Theresienstraße Nord	34	49	27	42
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	31	49	24	42
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	25	49	18	42
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	19	49	11	42
	Summe		49		42

IPkt080 »	IP18 DG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703651.92 m		y = 5355727.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	51	51	43	43
SR19011 »	Theresienstraße Nord	39	51	31	44
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	32	51	24	44
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	27	51	20	44
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	21	51	14	44
	Summe		51		44

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt042 »	IP19 EG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	29	22	22
SR19011 »	Theresienstraße Nord	29	32	22	25
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	23	33	16	25
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	19	33	12	26
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	18	33	10	26
	Summe		33		26

IPkt043 »	IP19 OG	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	34	34	26	26
SR19012 »	Theresienstraße Süd	32	36	24	29
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	30	37	23	30
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	25	37	17	30
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	23	37	15	30
	Summe		37		30

IPkt022 »	IP20 OG N/W	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703657.43 m		y = 5355751.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Theresienstraße Nord	53	53	45	45
SR19012 »	Theresienstraße Süd	50	54	43	47
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	32	54	25	47
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	28	54	20	47
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	22	54	14	47
	Summe		54		47

IPkt046 »	IP20 EG N/O	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.06 m		y = 5355736.09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	59	59	52	52
SR19011 »	Theresienstraße Nord	57	61	50	54
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	19	61	12	54
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	18	61	10	54
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	12	61	4	54
	Summe		61		54

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt047 »	IP20 1.OG N/O	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.06 m		y = 5355736.09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	60	60	53	53
SR19011 »	Theresienstraße Nord	59	63	52	55
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	22	63	14	55
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	20	63	13	55
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	15	63	7	55
	Summe		63		55

IPkt048 »	IP20 DG N/O	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.06 m		y = 5355736.09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	60	60	53	53
SR19011 »	Theresienstraße Nord	59	63	52	55
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	28	63	20	55
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	23	63	16	55
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	20	63	13	55
	Summe		63		55

IPkt064 »	IP20 EG S/O	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703687.66 m		y = 5355723.15 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	56	67	49	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	9	67	1	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	8	67	1	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	7	67	-1	60
	Summe		67		60

IPkt065 »	IP20 1.OG S/O	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703687.66 m		y = 5355723.15 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60
SR19011 »	Theresienstraße Nord	58	68	51	60
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	10	68	3	60
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	10	68	3	60
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	9	68	1	60
	Summe		68		60

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt066 »	IP20 DG S/O	Ist-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.66 m		y = 5355723.15 m		z = 465.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	67	67	60	60		
SR19011 »	Theresienstraße Nord	59	67	51	60		
SR19010 »	Predazzoallee_Bestand	15	67	7	60		
SR19009 »	Maximilianstraße Süd	14	67	6	60		
SR19008 »	Maximilianstraße Nord	12	67	5	60		
	Summe		67		60		

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

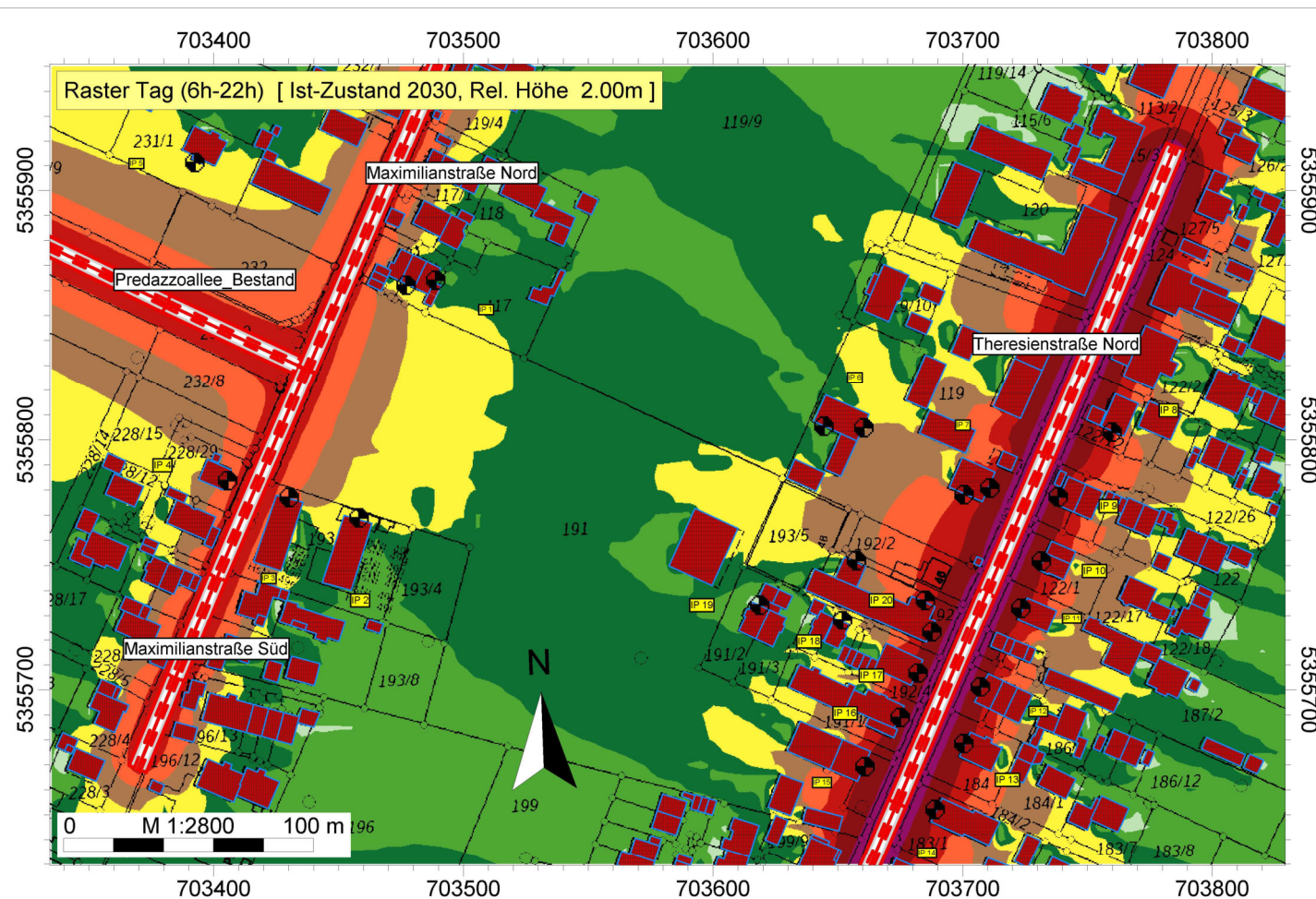
Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  gepl. WA-Flächen (HLIN)
-  WA Maximilianstr. West (HLIN)
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Straße /RLS-19

Tag (6h-22h) Pegel dB(A)

-  >.-35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

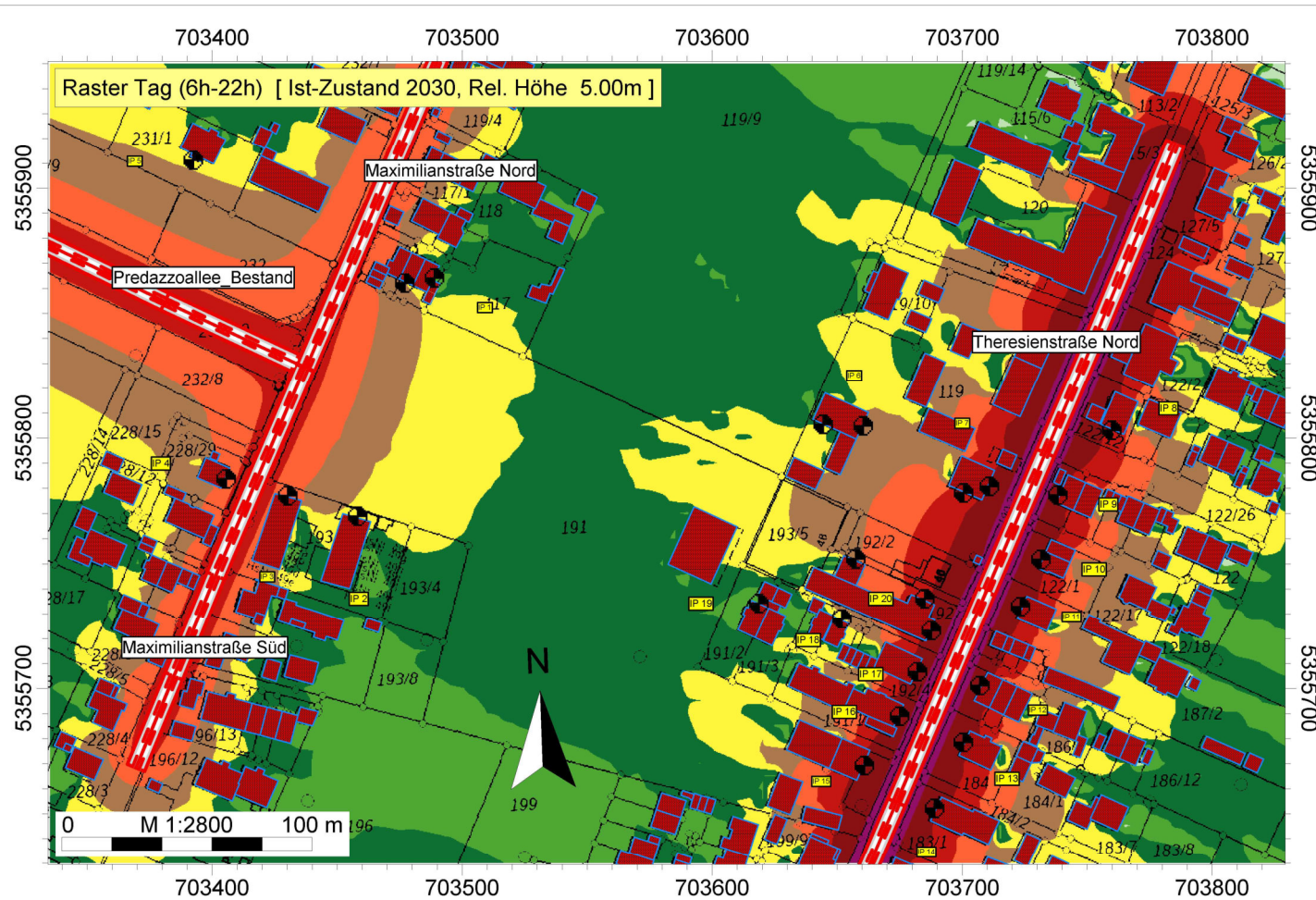
Auftragsnr.: 3221740

Legende

- gepl. WA-Flächen (HLIN)
- WA Maximilianstr. West (HLIN)
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Straße /RLS-19

Tag (6h-22h) Pegel dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

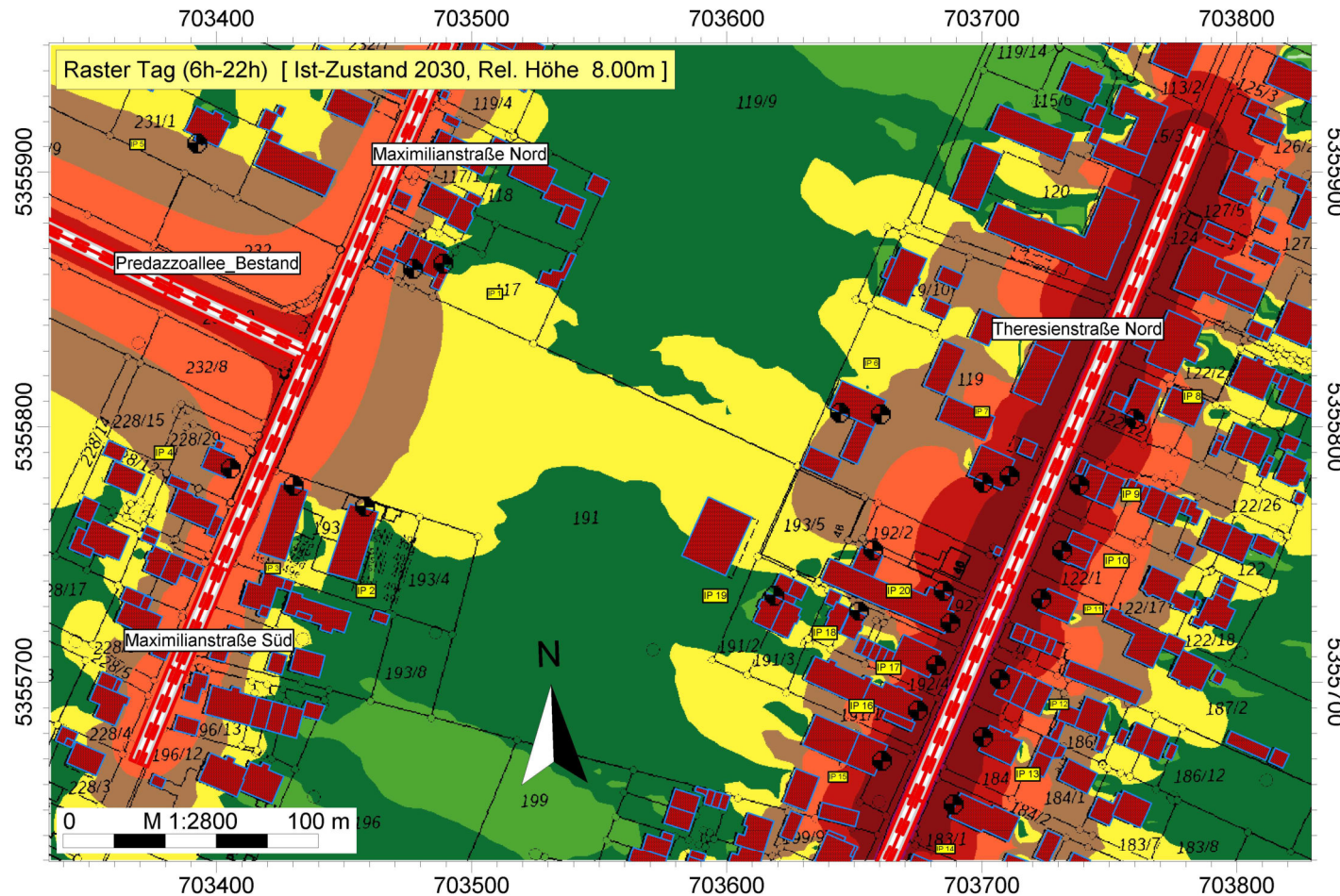
Auftragsnr.: 3221740

Legende

- gepl. WA-Flächen (HLIN)
- WA Maximilianstr. West (HLIN)
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Straße /RLS-19

Tag (6h-22h) Pegel dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  gepl. WA-Flächen (HLIN)
-  WA Maximilianstr. West (HLIN)
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Straße /RLS-19

Nacht (22h-6h) Pegel dB(A)

-  >.-35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80-...



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

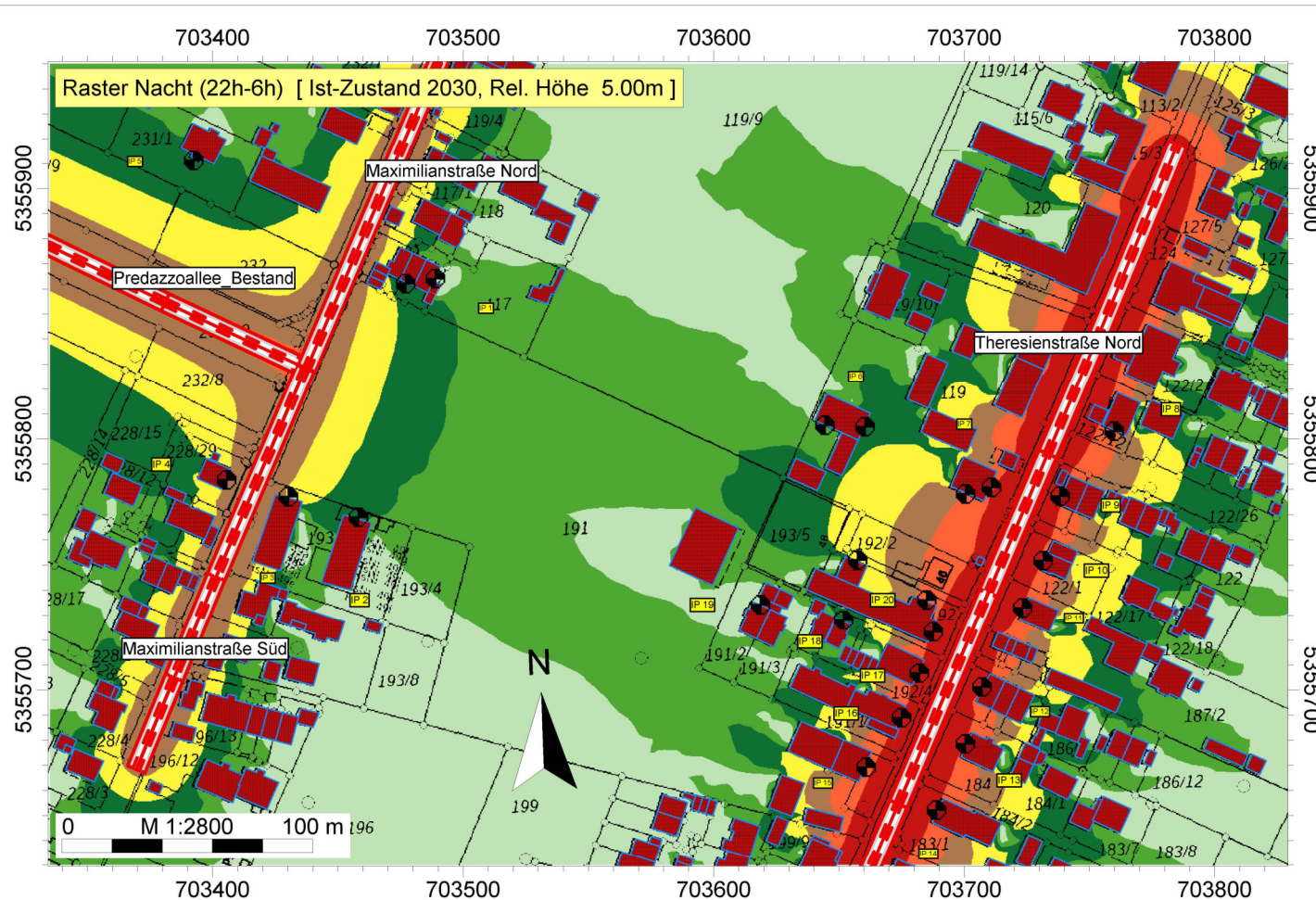
Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  gepl. WA-Flächen (HLIN)
-  WA Maximilianstr. West (HLIN)
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Straße /RLS-19

Nacht (22h-6h) Pegel dB(A)

-  >.-35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80-...



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  gepl. WA-Flächen (HLIN)
-  WA Maximilianstr. West (HLIN)
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Straße /RLS-19

Nacht (22h-6h) Pegel dB(A)

-  >.-35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80-...



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt012	IP1 EG Süd	64	52	54	45				
IPkt013	IP1 OG Süd	64	54	54	47				
IPkt057	IP1 DG Süd	64	56	54	48				
IPkt009	IP1 EG Ost	64	44	54	37				
IPkt010	IP1 OG Ost	64	47	54	39				
IPkt011	IP1 DG Ost	64	50	54	42				
IPkt055	IP2 EG	64	50	54	43				
IPkt056	IP2 OG	64	53	54	46				
IPkt051	IP3 EG	64	56	54	49				
IPkt052	IP3 OG	64	57	54	49				
IPkt007	IP4 EG Ost	59	58	49	51				
IPkt008	IP4 OG Ost	59	59	49	51				
IPkt044	IP5 EG	64	52	54	44				
IPkt045	IP5 OG	64	52	54	45				
IPkt060	IP6 EG Ost	64	53	54	45				
IPkt061	IP6 OG Ost	64	54	54	47				
IPkt029	IP6 EG Süd	64	49	54	42				
IPkt030	IP6 OG Süd	64	52	54	45				
IPkt062	IP7 EG Ost	64	68	54	60				
IPkt063	IP7 OG Ost	64	68	54	61				
IPkt024	IP7 EG Süd	64	61	54	54				
IPkt025	IP7 OG Süd	64	64	54	56				
IPkt081	IP8 EG	64	61	54	54				
IPkt082	IP8 OG	64	63	54	55				
IPkt083	IP8 DG	64	63	54	56				
IPkt085	IP9 EG	64	69	54	62				
IPkt086	IP9 OG	64	69	54	62				
IPkt087	IP9 DG	64	69	54	62				
IPkt073	IP10 EG	64	69	54	61				
IPkt074	IP10 OG	64	69	54	62				
IPkt049	IP11 EG	64	69	54	62				
IPkt050	IP11 OG	64	70	54	63				
IPkt075	IP12 EG	64	71	54	63				
IPkt076	IP12 OG	64	71	54	63				
IPkt077	IP12 DG	64	70	54	63				
IPkt097	IP13 EG	64	69	54	61				
IPkt098	IP13 OG	64	69	54	62				
IPkt099	IP13 DG	64	69	54	62				
IPkt100	IP14 EG	64	67	54	60				
IPkt101	IP14 OG	64	68	54	61				
IPkt102	IP14 DG	64	68	54	61				
IPkt091	IP15 EG	64	66	54	59				
IPkt092	IP15 OG	64	67	54	60				
IPkt093	IP15 DG	64	67	54	60				
IPkt089	IP16 OG	64	70	54	63				
IPkt090	IP16 DG	64	70	54	62				
IPkt070	IP17 EG	64	70	54	63				
IPkt071	IP17 OG	64	70	54	63				
IPkt072	IP17 DG	64	70	54	63				
IPkt078	IP18 EG	64	50	54	43				
IPkt079	IP18 OG	64	52	54	45				
IPkt080	IP18 DG	64	53	54	46				
IPkt042	IP19 EG	64	41	54	34				
IPkt043	IP19 OG	64	46	54	39				
IPkt022	IP20 OG N/W	64	64	54	57				
IPkt046	IP20 EG N/O	64	66	54	58				
IPkt047	IP20 1.OG N/O	64	67	54	59				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt048	IP20 DG N/O	64	67	54	59				
IPkt064	IP20 EG S/O	64	70	54	62				
IPkt065	IP20 1.OG S/O	64	70	54	63				
IPkt066	IP20 DG S/O	64	70	54	63				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt012 »	IP1 EG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	50	50	42	42
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	46	51	38	44
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	44	52	36	45
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	41	52	33	45
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	27	52	20	45
SR19014 »	Theresienstraße Süd	26	52	19	45
SR19004 »	Theresienstraße Nord	26	52	18	45
	Summe		52		45

IPkt013 »	IP1 OG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	52	52	44	44
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	48	53	41	46
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	46	54	39	46
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	42	54	34	47
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	36	54	29	47
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	54	27	47
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	54	20	47
	Summe		54		47

IPkt057 »	IP1 DG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	53	53	45	45
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	49	54	41	47
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	49	55	41	48
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	42	56	35	48
SR19004 »	Theresienstraße Nord	37	56	29	48
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	56	29	48
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	56	20	48
	Summe		56		48

IPkt009 »	IP1 EG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	42	42	34	34
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	43	29	36
SR19004 »	Theresienstraße Nord	36	44	29	36
SR19014 »	Theresienstraße Süd	24	44	17	36
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	44	15	37
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	23	44	15	37
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	18	44	10	37
	Summe		44		37

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt010 »	IP1 OG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	46	46	38	38
SR19004 »	Theresienstraße Nord	37	46	30	39
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	47	30	39
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	47	19	39
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	47	17	39
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	25	47	17	39
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	21	47	13	39
	Summe		47		39

IPkt011 »	IP1 DG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	49	49	41	41
SR19004 »	Theresienstraße Nord	38	49	30	42
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	49	30	42
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	31	50	23	42
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	30	50	22	42
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	50	20	42
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	27	50	20	42
	Summe		50		42

IPkt055 »	IP2 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703458.21 m		y = 5355768.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	46	46	38	38
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	45	49	38	41
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	45	50	37	43
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	36	50	29	43
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	33	50	25	43
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	50	25	43
SR19014 »	Theresienstraße Süd	20	50	12	43
	Summe		50		43

IPkt056 »	IP2 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703458.21 m		y = 5355768.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	51	51	43	43
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	46	52	39	44
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	46	53	38	45
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	39	53	31	45
SR19004 »	Theresienstraße Nord	35	53	27	46
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	33	53	26	46
SR19014 »	Theresienstraße Süd	22	53	15	46
	Summe		53		46

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt051 »	IP3 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703430.16 m		y = 5355777.08 m		z = 458.28 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	55	55	47	47	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	48	55	40	48	
SR19003 »	Bauabschnitt	47	56	40	48	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	56	32	49	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	56	26	49	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	25	56	17	49	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	19	56	11	49	
	Summe		56		49	

IPkt052 »	IP3 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703430.16 m		y = 5355777.08 m		z = 461.28 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	55	55	47	47	
SR19003 »	Bauabschnitt	50	56	42	49	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	49	57	41	49	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	57	33	49	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	35	57	28	49	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	57	19	49	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	21	57	13	49	
	Summe		57		49	

IPkt007 »	IP4 EG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703405.59 m		y = 5355783.79 m		z = 459.27 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	58	58	50	50	
SR19003 »	Bauabschnitt	47	58	39	50	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	44	58	36	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	39	58	32	51	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	58	27	51	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	25	58	17	51	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	24	58	17	51	
	Summe		58		51	

IPkt008 »	IP4 OG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703405.59 m		y = 5355783.79 m		z = 462.27 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	58	58	50	50	
SR19003 »	Bauabschnitt	48	58	41	51	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	45	58	38	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	59	32	51	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	35	59	28	51	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	59	20	51	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	59	19	51	
	Summe		59		51	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt044 »	IP5 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m		z = 459.25 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	50	50	43	43	
SR19003 »	Bauabschnitt	42	51	35	43	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	39	51	31	44	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	37	51	29	44	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	51	23	44	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	29	52	22	44	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	52	20	44	
	Summe		52		44	

IPkt045 »	IP5 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m		z = 462.25 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	51	51	44	44	
SR19003 »	Bauabschnitt	43	52	35	44	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	52	32	45	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	37	52	30	45	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	32	52	25	45	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	52	25	45	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	28	52	20	45	
	Summe		52		45	

IPkt060 »	IP6 EG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m		z = 460.16 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	48	48	41	41	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	48	51	41	44	
SR19003 »	Bauabschnitt	46	53	38	45	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	30	53	23	45	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	14	53	6	45	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	10	53	2	45	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	9	53	2	45	
	Summe		53		45	

IPkt061 »	IP6 OG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m		z = 463.16 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	50	50	43	43	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	49	53	42	46	
SR19003 »	Bauabschnitt	49	54	41	47	
SR19014 »	Theresienstraße Süd	31	54	24	47	
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	16	54	9	47	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	12	54	4	47	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	12	54	4	47	
	Summe		54		47	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt029 »	IP6 EG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	48	48	41	41
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	36	49	29	41
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	49	28	41
SR19004 »	Theresienstraße Nord	35	49	27	41
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	30	49	22	41
SR19014 »	Theresienstraße Süd	29	49	22	42
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	29	49	21	42
	Summe		49		42

IPkt030 »	IP6 OG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	51	51	43	43
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	44	51	37	44
SR19004 »	Theresienstraße Nord	43	52	36	45
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	37	52	29	45
SR19014 »	Theresienstraße Süd	30	52	23	45
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	30	52	22	45
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	29	52	21	45
	Summe		52		45

IPkt062 »	IP7 EG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	67	67	60	60
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	67	46	60
SR19014 »	Theresienstraße Süd	47	68	39	60
SR19003 »	Bauabschnitt	39	68	32	60
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	11	68	3	60
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	7	68	-1	60
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	6	68	-1	60
	Summe		68		60

IPkt063 »	IP7 OG Ost	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	68	68	61	61
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	55	68	48	61
SR19014 »	Theresienstraße Süd	47	68	40	61
SR19003 »	Bauabschnitt	43	68	36	61
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	13	68	5	61
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	9	68	1	61
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	8	68	0	61
	Summe		68		61

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt024 »	IP7 EG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.56 m		y = 5355778.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	60	60	53	53
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	61	46	54
SR19003 »	Bauabschnitt	48	61	40	54
SR19014 »	Theresienstraße Süd	43	61	36	54
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	32	61	24	54
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	27	61	19	54
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	22	61	15	54
	Summe		61		54

IPkt025 »	IP7 OG Süd	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.56 m		y = 5355778.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	62	62	55	55
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	63	49	56
SR19003 »	Bauabschnitt	52	63	44	56
SR19014 »	Theresienstraße Süd	44	64	37	56
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	34	64	27	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	27	64	20	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	26	64	18	56
	Summe		64		56

IPkt081 »	IP8 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	61	61	54	54
SR19003 »	Bauabschnitt	36	61	28	54
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	34	61	27	54
SR19014 »	Theresienstraße Süd	30	61	23	54
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	28	61	20	54
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	20	61	12	54
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	18	61	10	54
	Summe		61		54

IPkt082 »	IP8 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	63	63	55	55
SR19003 »	Bauabschnitt	38	63	31	55
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	63	30	55
SR19014 »	Theresienstraße Süd	34	63	27	55
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	30	63	23	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	23	63	16	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	63	13	55
	Summe		63		55

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt083 »	IP8 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	63	63	56	56
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	41	63	34	56
SR19003 »	Bauabschnitt	40	63	33	56
SR19014 »	Theresienstraße Süd	40	63	33	56
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	32	63	25	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	63	17	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	24	63	16	56
	Summe		63		56

IPkt085 »	IP9 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	69	69	61	61
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	54	69	47	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	47	69	39	62
SR19003 »	Bauabschnitt	44	69	36	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	19	69	12	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	17	69	9	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	69	8	62
	Summe		69		62

IPkt086 »	IP9 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	69	69	62	62
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	55	69	48	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	47	69	40	62
SR19003 »	Bauabschnitt	46	69	38	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	23	69	15	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	69	13	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	17	69	10	62
	Summe		69		62

IPkt087 »	IP9 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	69	69	62	62
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	69	49	62
SR19003 »	Bauabschnitt	48	69	41	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	47	69	40	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	29	69	21	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	69	16	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	21	69	14	62
	Summe		69		62

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt073 »	IP10 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	68	68	61	61
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	60	69	52	61
SR19003 »	Bauabschnitt	50	69	42	61
SR19014 »	Theresienstraße Süd	45	69	38	61
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	33	69	26	61
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	69	18	61
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	69	17	61
	Summe		69		61

IPkt074 »	IP10 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	68	68	61	61
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	69	54	62
SR19003 »	Bauabschnitt	52	69	44	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	48	69	41	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	33	69	26	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	69	18	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	26	69	18	62
	Summe		69		62

IPkt049 »	IP11 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703723.39 m		y = 5355732.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	59	59
SR19004 »	Theresienstraße Nord	66	69	59	62
SR19003 »	Bauabschnitt	53	69	46	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	42	69	35	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	33	69	26	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	69	18	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	20	69	13	62
	Summe		69		62

IPkt050 »	IP11 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703723.39 m		y = 5355732.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	60	60
SR19004 »	Theresienstraße Nord	66	70	59	62
SR19003 »	Bauabschnitt	55	70	47	63
SR19014 »	Theresienstraße Süd	50	70	42	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	33	70	26	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	26	70	18	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	22	70	15	63
	Summe		70		63

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt075 »	IP12 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703707.07 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	70	70	63	63
SR19004 »	Theresienstraße Nord	55	71	47	63
SR19014 »	Theresienstraße Süd	54	71	47	63
SR19003 »	Bauabschnitt	47	71	40	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	22	71	14	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	71	12	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	14	71	6	63
	Summe		71		63

IPkt076 »	IP12 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703707.07 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	70	70	63	63
SR19004 »	Theresienstraße Nord	57	71	49	63
SR19014 »	Theresienstraße Süd	55	71	48	63
SR19003 »	Bauabschnitt	49	71	41	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	25	71	17	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	22	71	14	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	16	71	8	63
	Summe		71		63

IPkt077 »	IP12 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703707.07 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	70	70	63	63
SR19004 »	Theresienstraße Nord	58	70	51	63
SR19014 »	Theresienstraße Süd	56	70	49	63
SR19003 »	Bauabschnitt	50	70	43	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	29	70	22	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	24	70	16	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	19	70	12	63
	Summe		70		63

IPkt097 »	IP13 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.46 m		y = 5355678.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	61	61
SR19014 »	Theresienstraße Süd	59	69	52	61
SR19004 »	Theresienstraße Nord	50	69	43	61
SR19003 »	Bauabschnitt	43	69	35	61
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	19	69	11	61
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	16	69	9	61
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	15	69	7	61
	Summe		69		61

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt098 »	IP13 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.46 m		y = 5355678.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	61	61
SR19014 »	Theresienstraße Süd	61	69	54	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	51	69	44	62
SR19003 »	Bauabschnitt	44	69	36	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	22	69	14	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	18	69	11	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	17	69	9	62
	Summe		69		62

IPkt099 »	IP13 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.46 m		y = 5355678.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	61	61
SR19014 »	Theresienstraße Süd	61	69	54	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	52	69	45	62
SR19003 »	Bauabschnitt	45	69	37	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	27	69	20	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	21	69	14	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	20	69	12	62
	Summe		69		62

IPkt100 »	IP14 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19014 »	Theresienstraße Süd	66	66	59	59
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	60	67	53	60
SR19004 »	Theresienstraße Nord	50	67	42	60
SR19003 »	Bauabschnitt	39	67	31	60
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	21	67	14	60
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	20	67	12	60
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	13	67	5	60
	Summe		67		60

IPkt101 »	IP14 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19014 »	Theresienstraße Süd	67	67	59	59
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	68	55	61
SR19004 »	Theresienstraße Nord	50	68	43	61
SR19003 »	Bauabschnitt	40	68	32	61
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	23	68	16	61
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	23	68	15	61
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	15	68	8	61
	Summe		68		61

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt102 »	IP14 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19014 »	Theresienstraße Süd	66	66	59	59
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	68	55	60
SR19004 »	Theresienstraße Nord	51	68	43	61
SR19003 »	Bauabschnitt	40	68	33	61
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	29	68	21	61
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	68	17	61
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	68	12	61
	Summe		68		61

IPkt091 »	IP15 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19014 »	Theresienstraße Süd	65	65	58	58
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	60	66	53	59
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	66	24	59
SR19003 »	Bauabschnitt	23	66	15	59
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	11	66	3	59
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	8	66	0	59
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	5	66	-2	59
	Summe		66		59

IPkt092 »	IP15 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19014 »	Theresienstraße Süd	65	65	58	58
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	67	55	60
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	67	27	60
SR19003 »	Bauabschnitt	25	67	17	60
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	13	67	5	60
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	10	67	2	60
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	67	-1	60
	Summe		67		60

IPkt093 »	IP15 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19014 »	Theresienstraße Süd	65	65	58	58
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	63	67	56	60
SR19004 »	Theresienstraße Nord	38	67	30	60
SR19003 »	Bauabschnitt	27	67	19	60
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	16	67	8	60
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	12	67	5	60
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	67	2	60
	Summe		67		60

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt089 »	IP16 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	69	69	62	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	62	70	54	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	53	70	46	63
SR19003 »	Bauabschnitt	42	70	34	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	13	70	5	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	9	70	2	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	70	-1	63
	Summe		70		63

IPkt090 »	IP16 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	69	69	61	61
SR19014 »	Theresienstraße Süd	62	69	55	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	54	70	46	62
SR19003 »	Bauabschnitt	43	70	35	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	16	70	8	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	12	70	4	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	70	2	62
	Summe		70		62

IPkt070 »	IP17 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703682.10 m		y = 5355706.68 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	70	70	62	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	55	70	48	63
SR19004 »	Theresienstraße Nord	54	70	47	63
SR19003 »	Bauabschnitt	45	70	38	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	10	70	3	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	7	70	-0	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	5	70	-2	63
	Summe		70		63

IPkt071 »	IP17 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703682.10 m		y = 5355706.68 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	70	70	63	63
SR19014 »	Theresienstraße Süd	56	70	49	63
SR19004 »	Theresienstraße Nord	56	70	48	63
SR19003 »	Bauabschnitt	47	70	39	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	12	70	4	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	9	70	1	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	70	-1	63
	Summe		70		63

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt072 »	IP17 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703682.10 m		y = 5355706.68 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	69	69	62	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	57	70	50	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	57	70	50	63
SR19003 »	Bauabschnitt	48	70	41	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	14	70	7	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	11	70	3	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	9	70	1	63
	Summe		70		63

IPkt078 »	IP18 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703651.92 m		y = 5355727.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	50	50	43	43
SR19003 »	Bauabschnitt	33	50	25	43
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	50	25	43
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	27	50	19	43
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	50	20	43
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	50	11	43
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	12	50	5	43
	Summe		50		43

IPkt079 »	IP18 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703651.92 m		y = 5355727.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	52	52	44	44
SR19003 »	Bauabschnitt	36	52	29	45
SR19004 »	Theresienstraße Nord	35	52	28	45
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	34	52	27	45
SR19014 »	Theresienstraße Süd	28	52	21	45
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	52	17	45
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	17	52	9	45
	Summe		52		45

IPkt080 »	IP18 DG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703651.92 m		y = 5355727.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	53	46	46
SR19003 »	Bauabschnitt	40	53	32	46
SR19004 »	Theresienstraße Nord	40	53	32	46
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	35	53	28	46
SR19014 »	Theresienstraße Süd	31	53	24	46
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	27	53	19	46
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	19	53	12	46
	Summe		53		46

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt042 »	IP19 EG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	40	40	33	33
SR19004 »	Theresienstraße Nord	30	41	23	33
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	41	23	33
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	26	41	19	34
SR19014 »	Theresienstraße Süd	25	41	18	34
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	41	11	34
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	17	41	10	34
	Summe		41		34

IPkt043 »	IP19 OG	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	45	45	38	38
SR19004 »	Theresienstraße Nord	35	46	27	38
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	34	46	26	38
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	33	46	25	39
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	46	20	39
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	46	17	39
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	22	46	14	39
	Summe		46		39

IPkt022 »	IP20 OG N/W	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703657.43 m		y = 5355751.92 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	63	63	56	56
SR19004 »	Theresienstraße Nord	54	64	47	56
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	64	46	57
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	36	64	28	57
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	28	64	20	57
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	64	20	57
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	20	64	12	57
	Summe		64		57

IPkt046 »	IP20 EG N/O	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.06 m		y = 5355736.09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Bauabschnitt	62	62	54	54
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	65	55	58
SR19004 »	Theresienstraße Nord	58	66	51	58
SR19014 »	Theresienstraße Süd	27	66	20	58
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	21	66	13	58
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	66	12	58
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	11	66	4	58
	Summe		66		58

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt047 »	IP20 1.OG N/O	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.06 m		y = 5355736.09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	63	63	56	56
SR19003 »	Bauabschnitt	62	66	54	58
SR19004 »	Theresienstraße Nord	61	67	53	59
SR19014 »	Theresienstraße Süd	29	67	22	59
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	25	67	17	59
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	67	13	59
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	14	67	7	59
	Summe		67		59

IPkt048 »	IP20 DG N/O	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.06 m		y = 5355736.09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	63	63	56	56
SR19003 »	Bauabschnitt	61	65	54	58
SR19004 »	Theresienstraße Nord	61	67	54	59
SR19014 »	Theresienstraße Süd	32	67	25	59
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	31	67	24	59
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	67	16	59
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	20	67	12	59
	Summe		67		59

IPkt064 »	IP20 EG S/O	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703687.66 m		y = 5355723.15 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	69	69	62	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	57	69	50	62
SR19003 »	Bauabschnitt	52	70	45	62
SR19014 »	Theresienstraße Süd	52	70	45	62
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	11	70	4	62
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	8	70	0	62
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	6	70	-1	62
	Summe		70		62

IPkt065 »	IP20 1.OG S/O	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703687.66 m		y = 5355723.15 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	70	70	62	62
SR19004 »	Theresienstraße Nord	59	70	52	63
SR19003 »	Bauabschnitt	53	70	46	63
SR19014 »	Theresienstraße Süd	53	70	46	63
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	13	70	6	63
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	10	70	2	63
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	8	70	1	63
	Summe		70		63

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt066 »	IP20 DG S/O	Plan-Zustand 2030		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.66 m		y = 5355723.15 m		z = 465.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	69	69	62	62		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	60	70	53	62		
SR19014 »	Theresienstraße Süd	54	70	46	63		
SR19003 »	Bauabschnitt	53	70	45	63		
SR19006 »	Predazzoallee_Bestand	18	70	10	63		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	13	70	6	63		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	12	70	4	63		
	Summe		70		63		

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

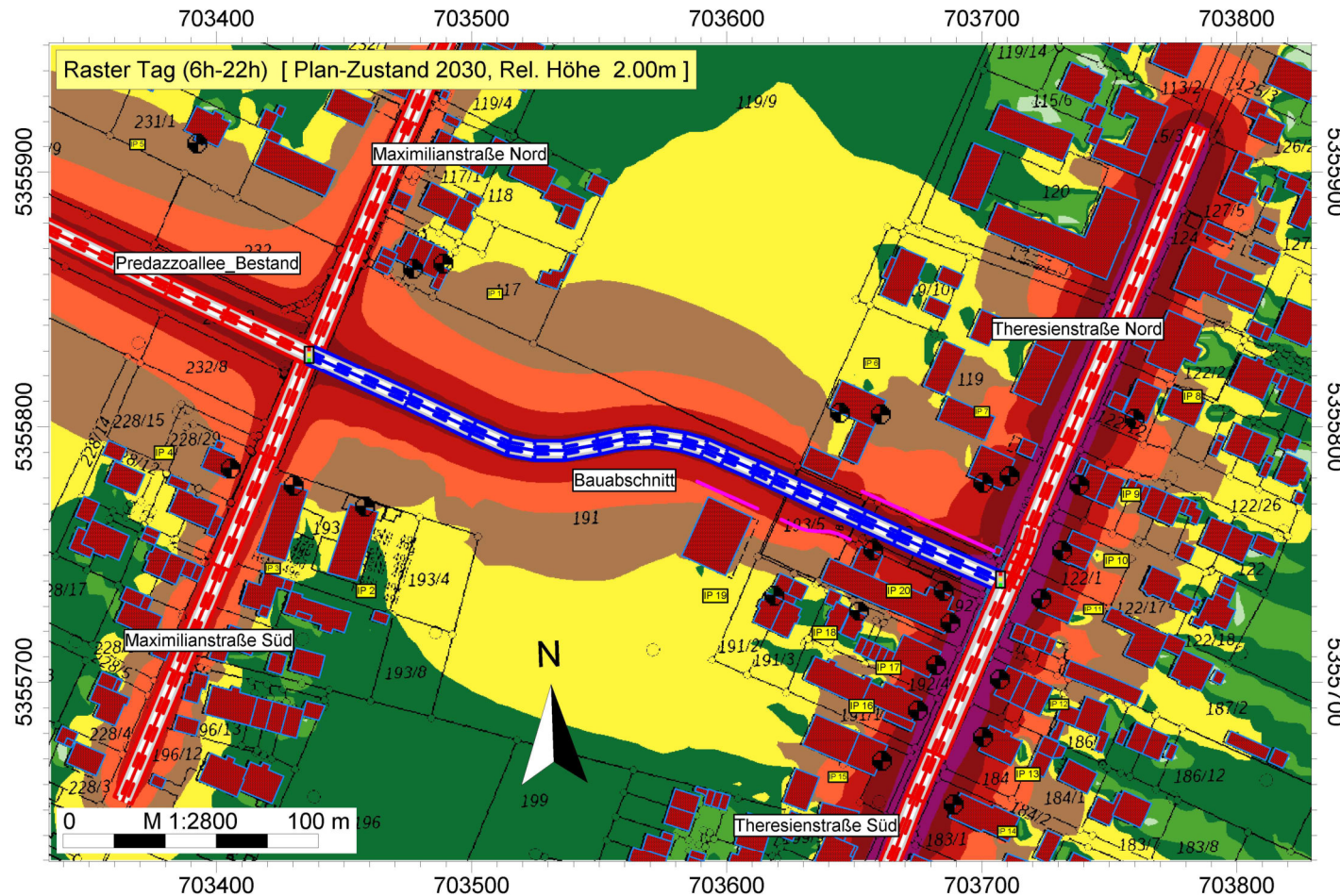
Auftragsnr.: 3221740

Legende

-  Immissionspunkt
-  Lärmschutzwand (WAND)
-  Gebäude
-  Verkehrsampel
-  Straße /RLS-19
-  Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

-  >.-35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

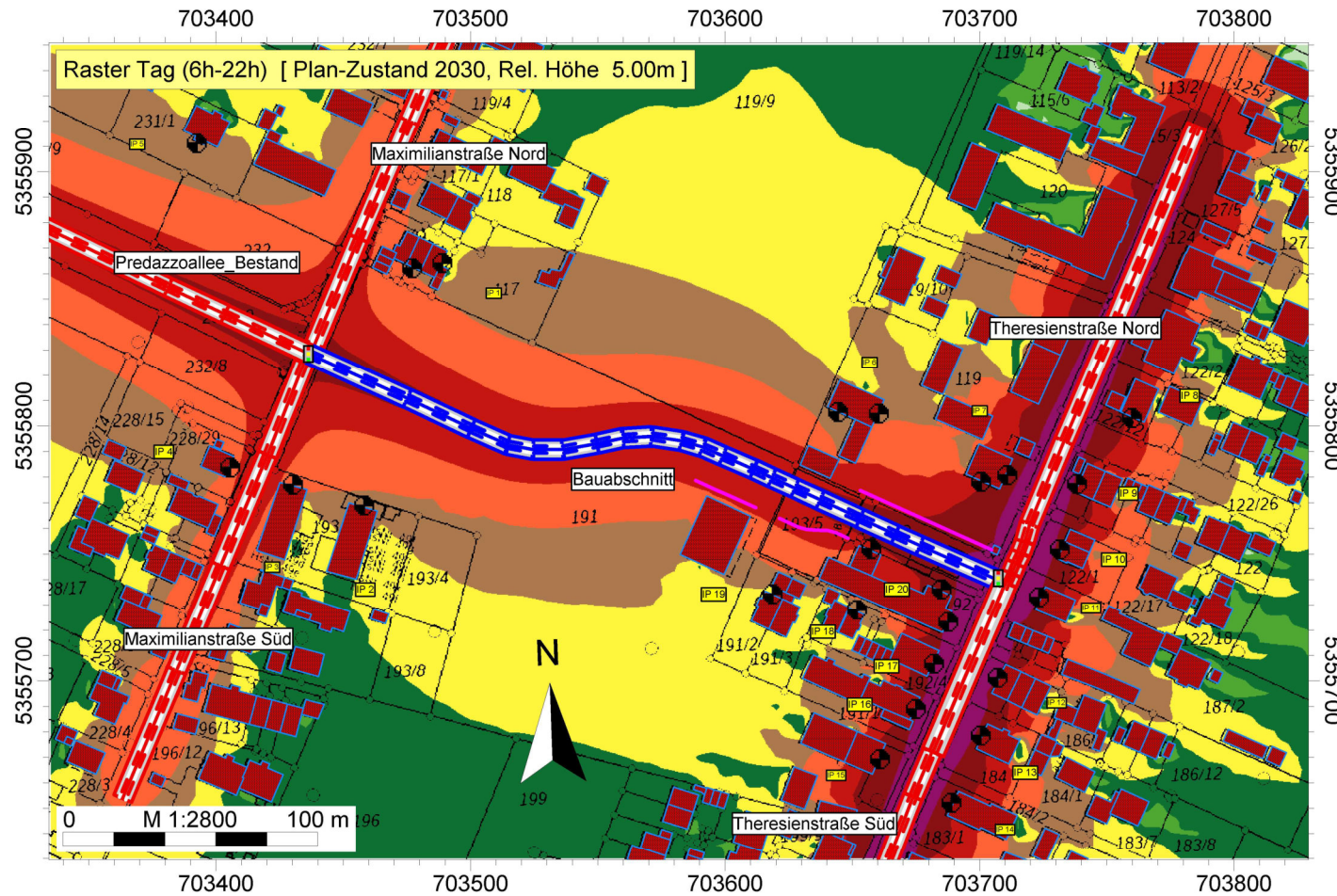
Auftragsnr.: 3221740

Legende

- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

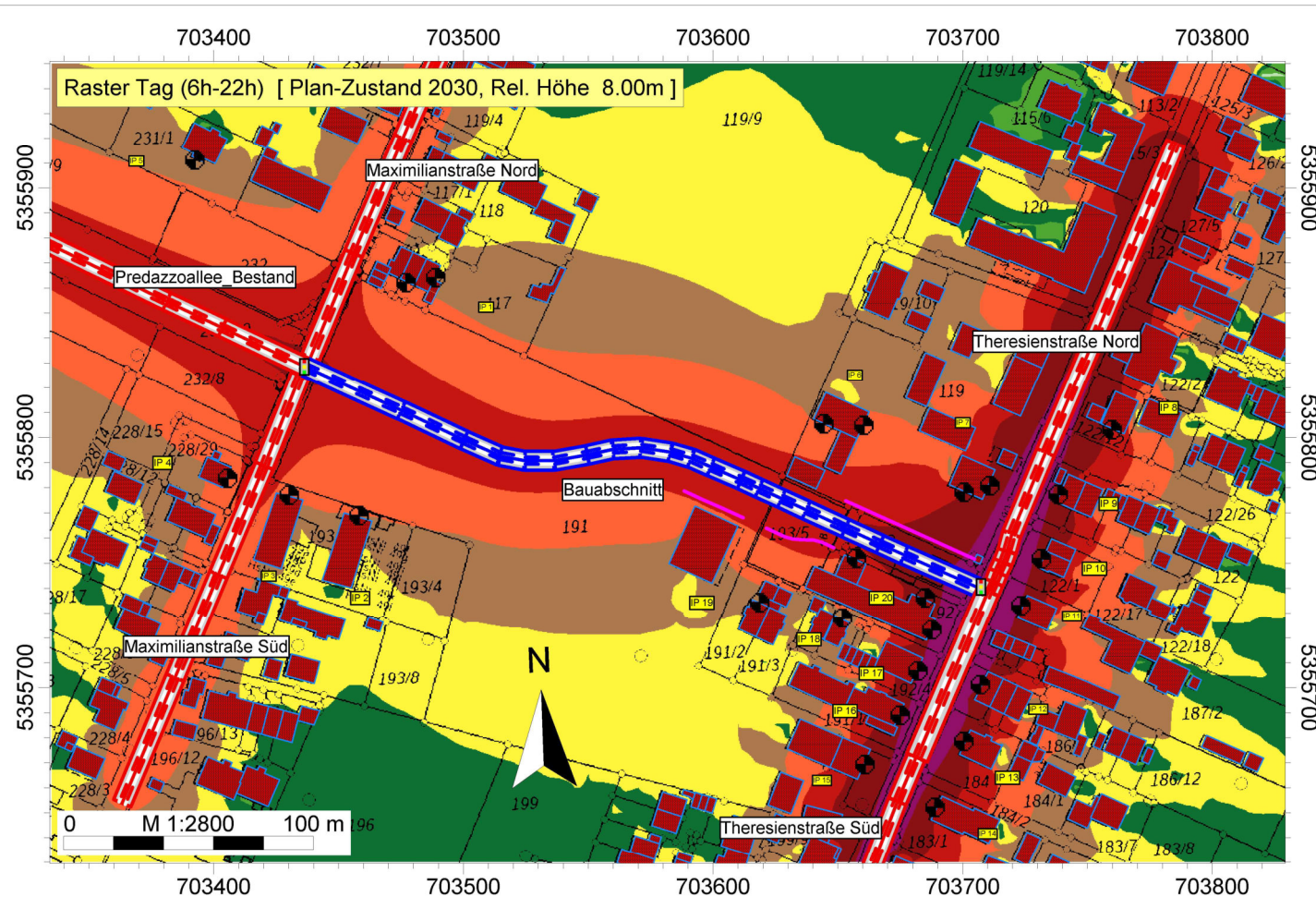
Auftragsnr.: 3221740

Legende

- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

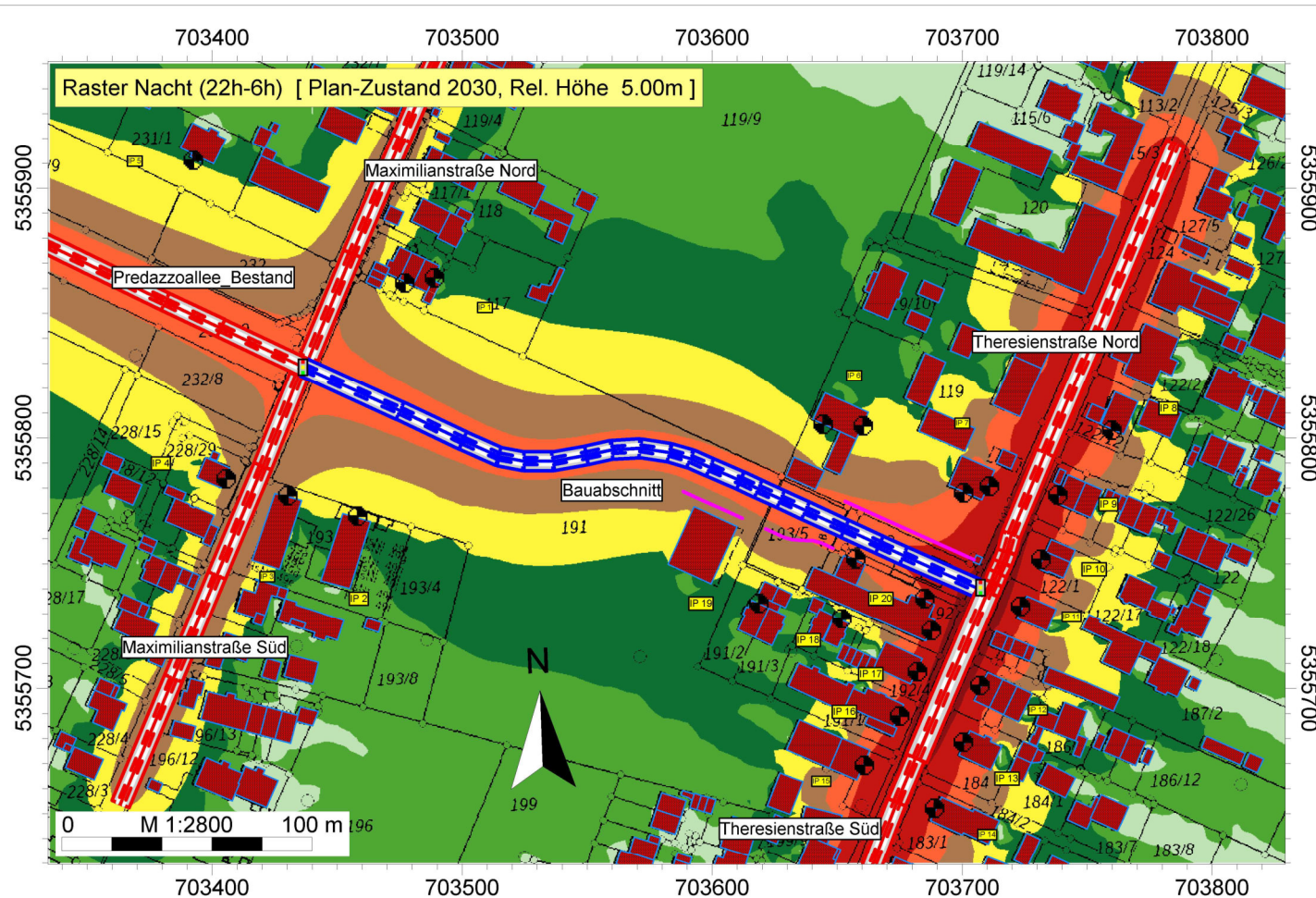
Auftragsnr.: 3221740

Legende

- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

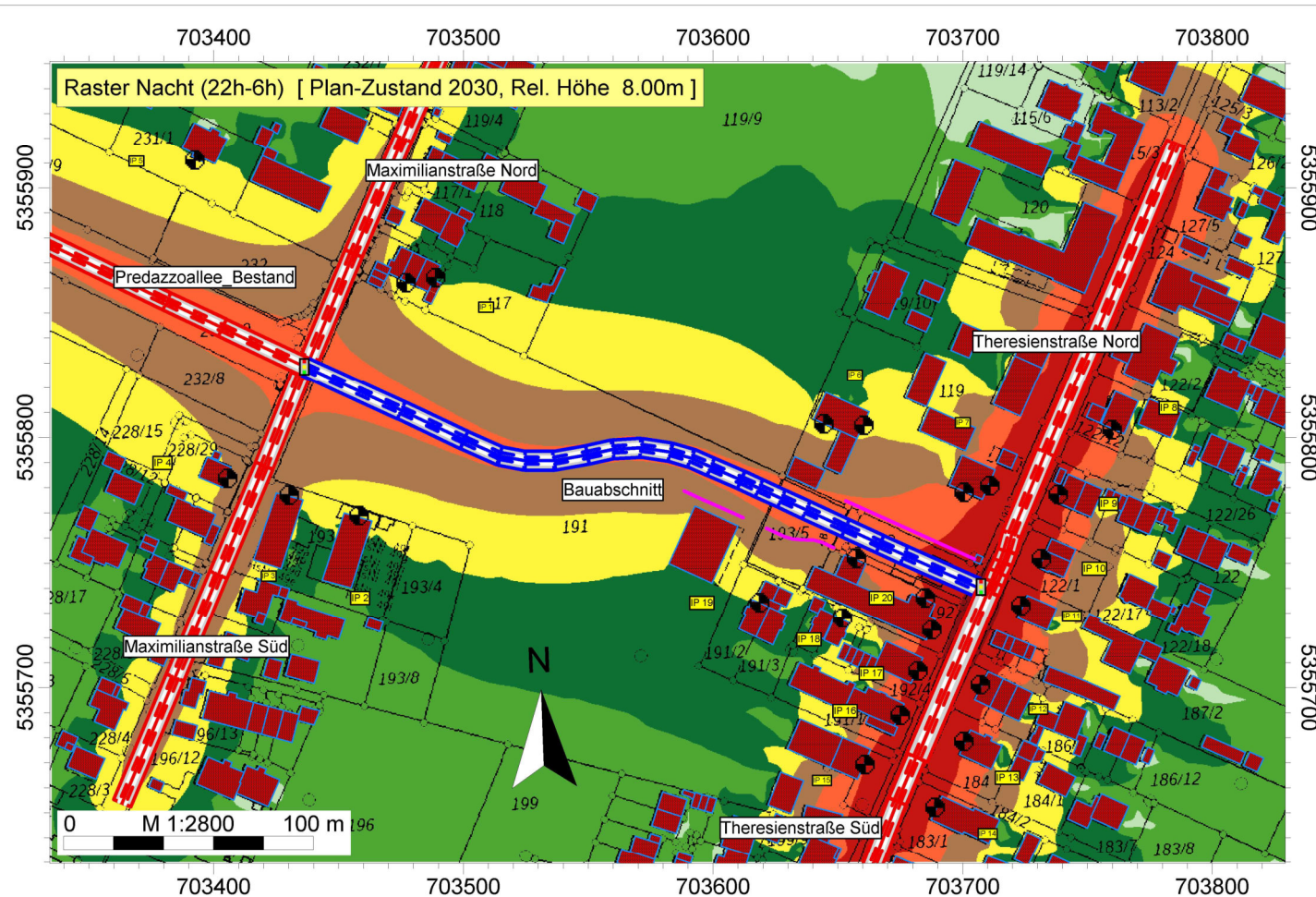
Auftragsnr.: 3221740

Legende

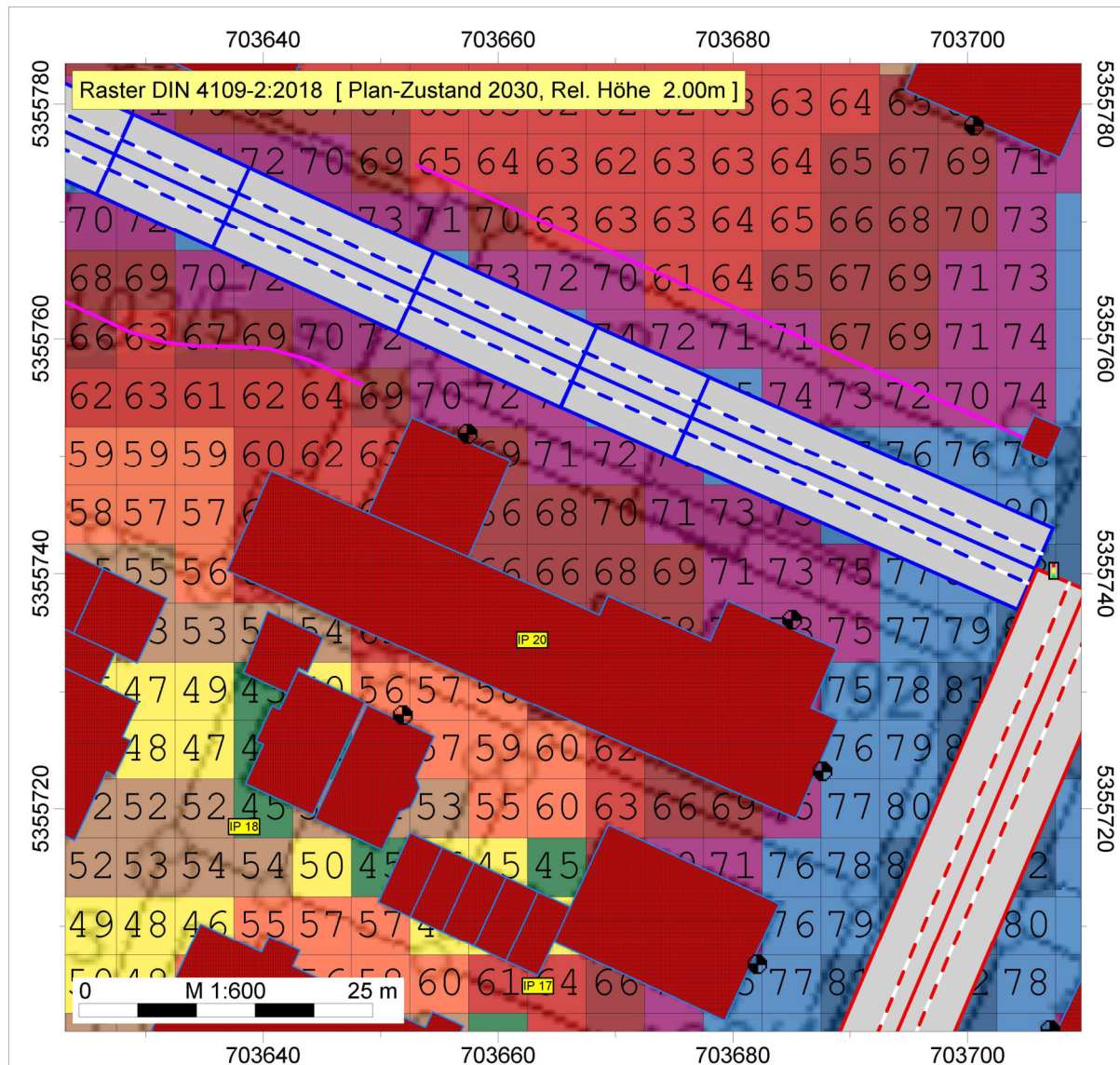
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h) Pegel dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

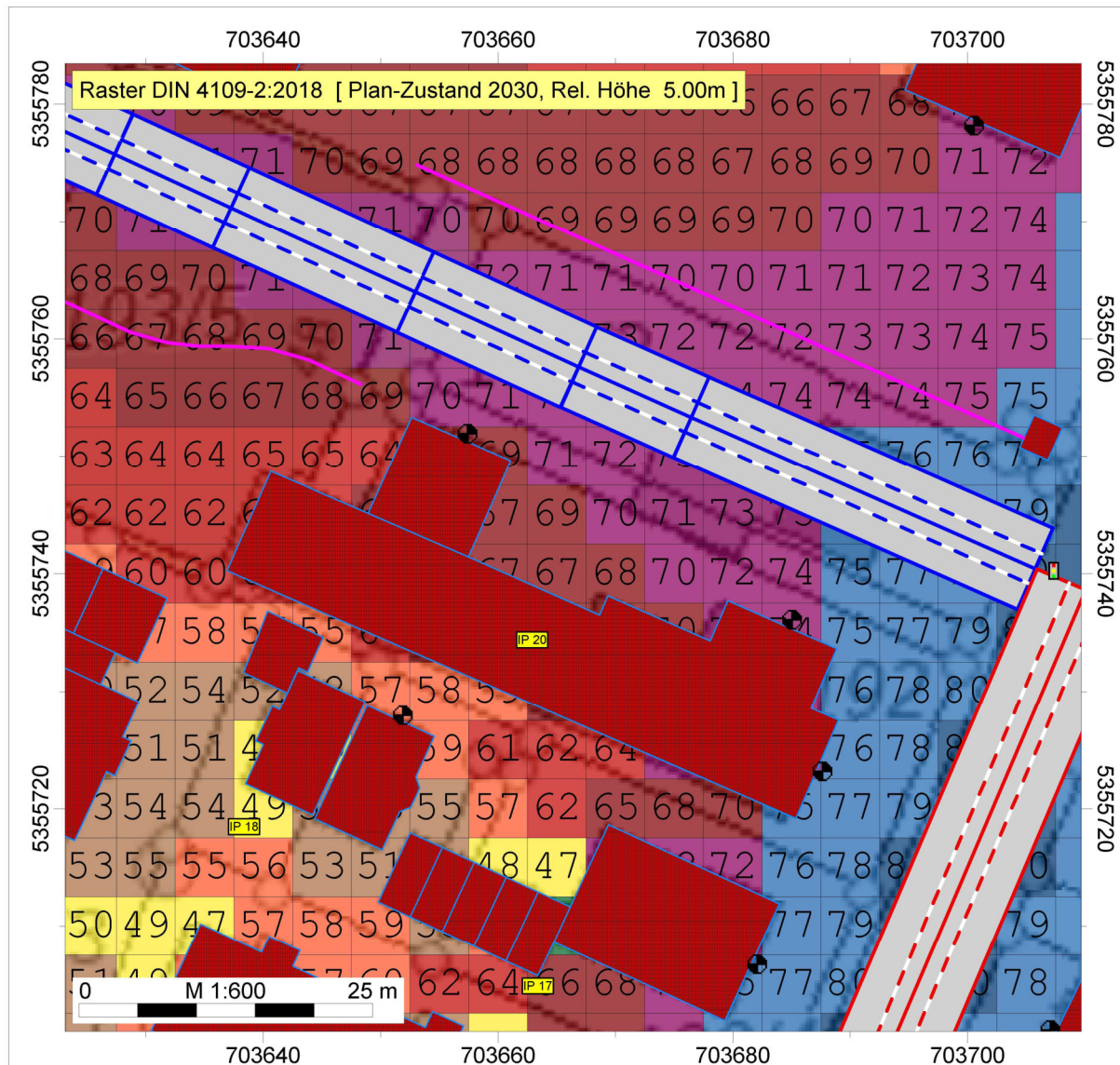
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >...35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

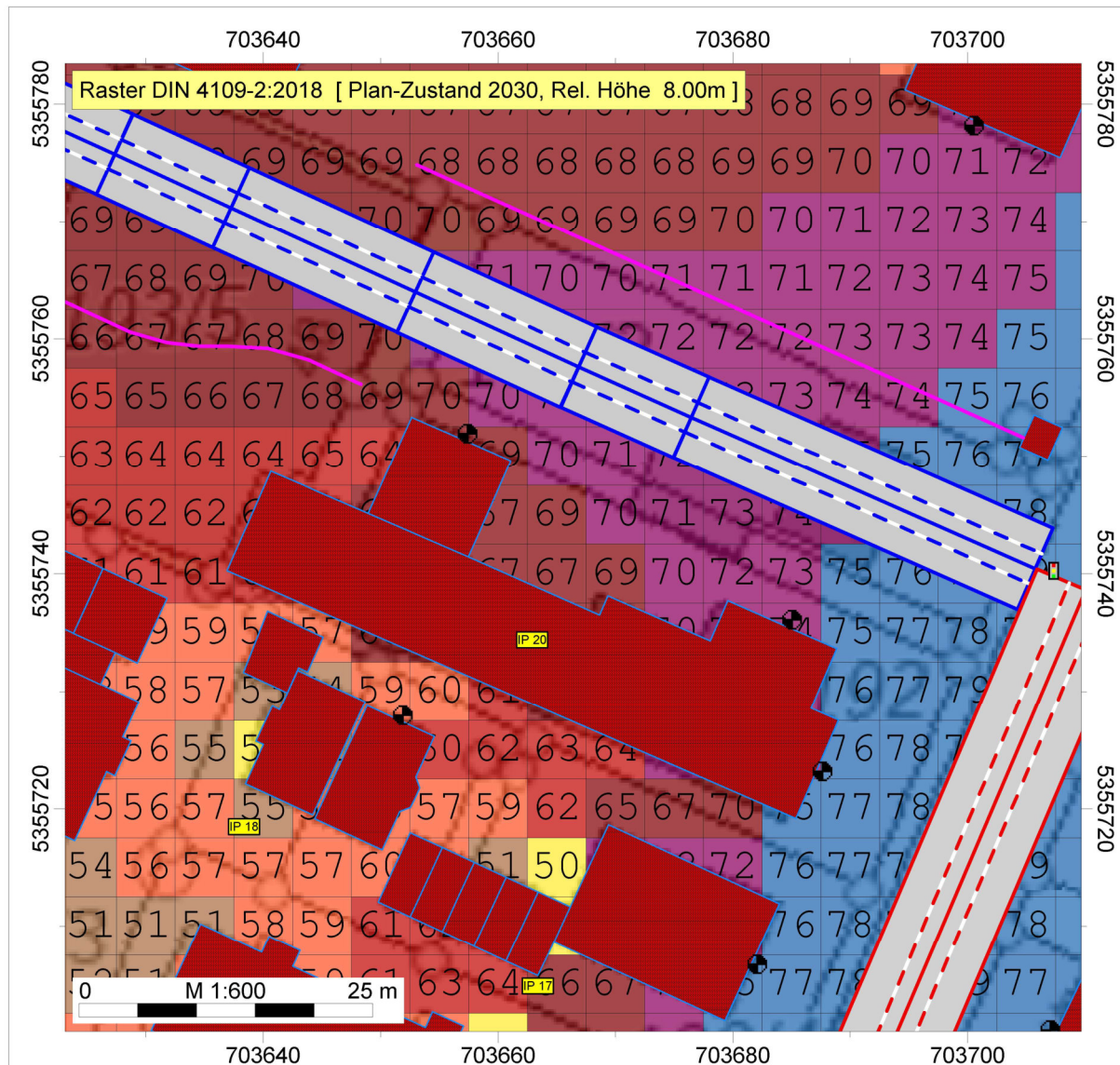
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- <35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- >80



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

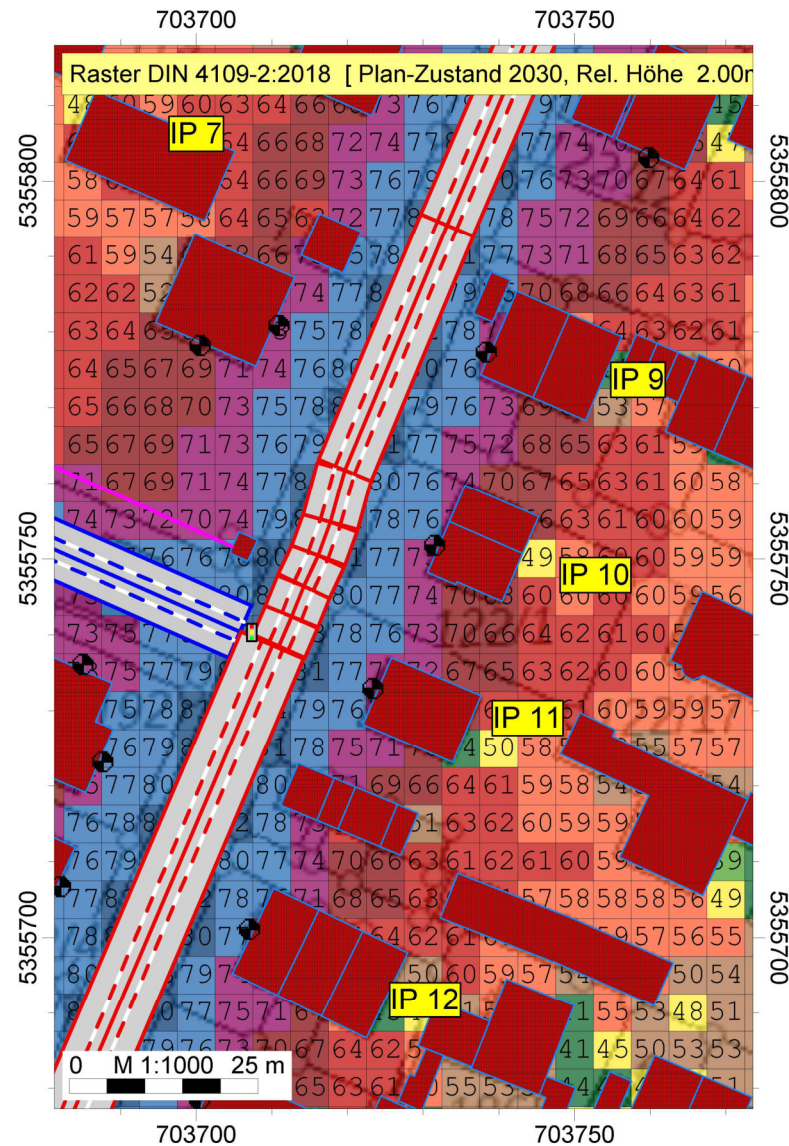
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

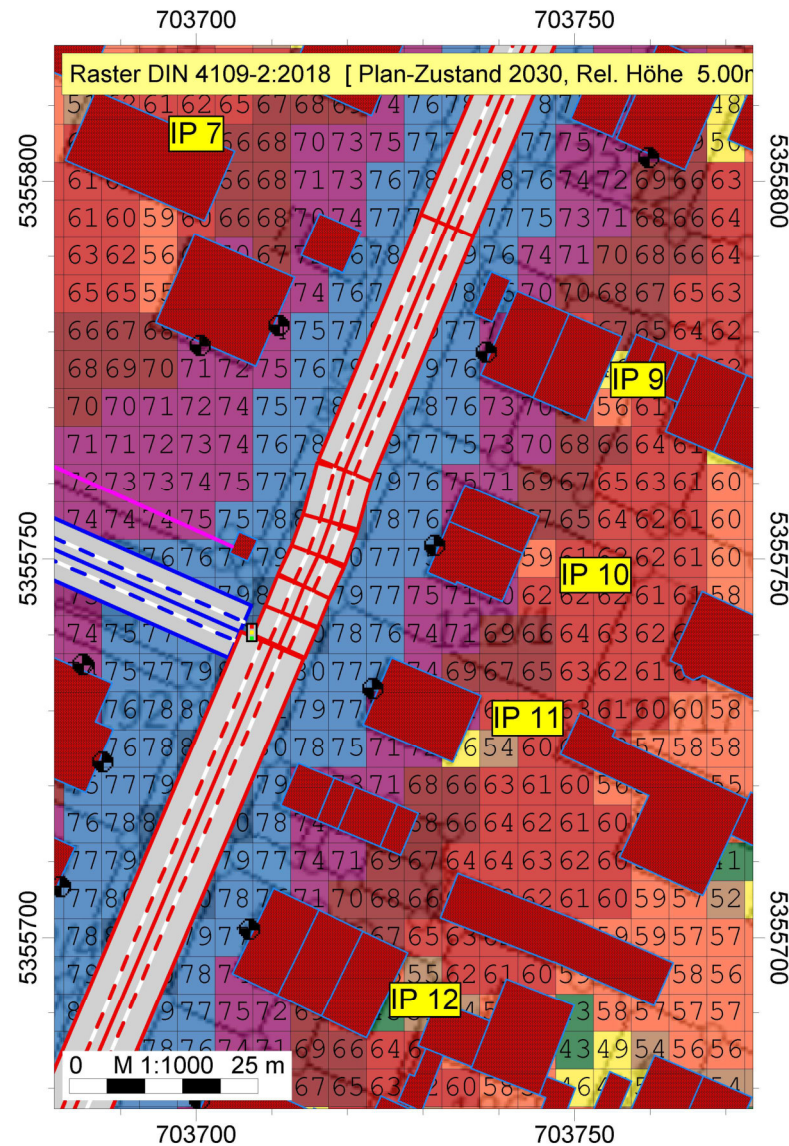
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

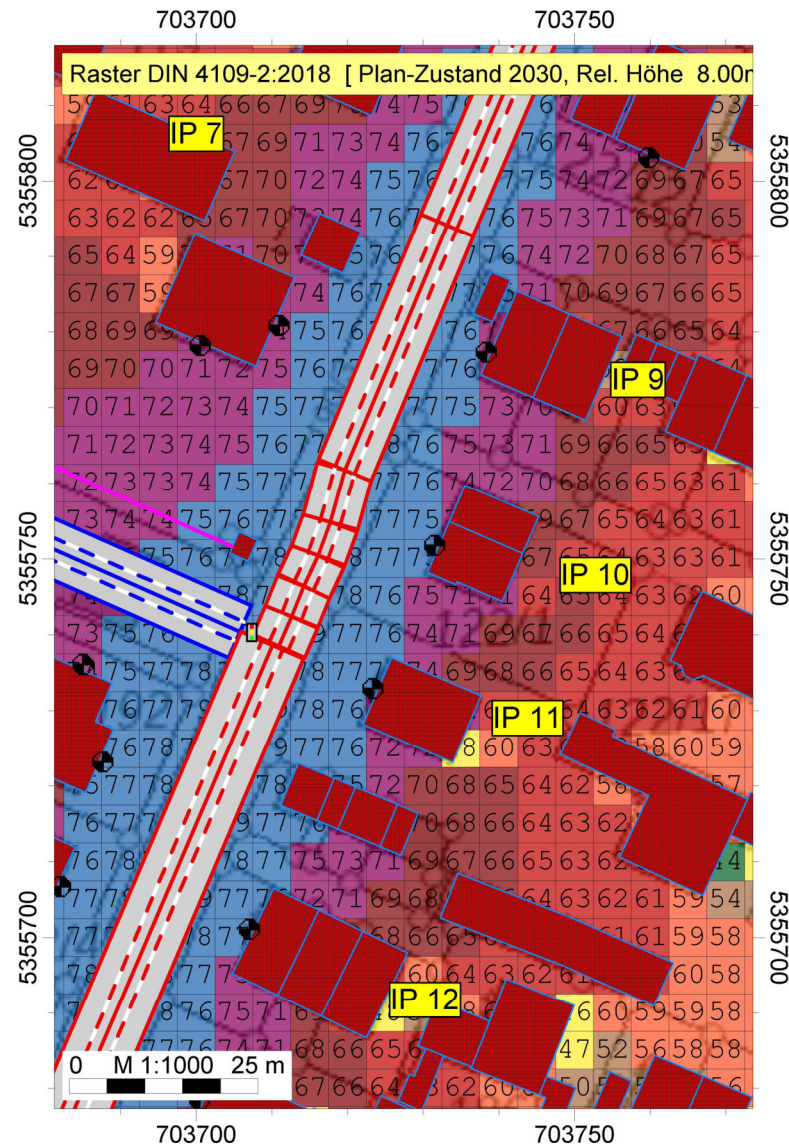
-  Immissionspunkt
-  Lärmschutzwand (WAND)
-  Gebäude
-  Verkehrsampel
-  Straße /RLS-19
-  Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

-  >.-35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

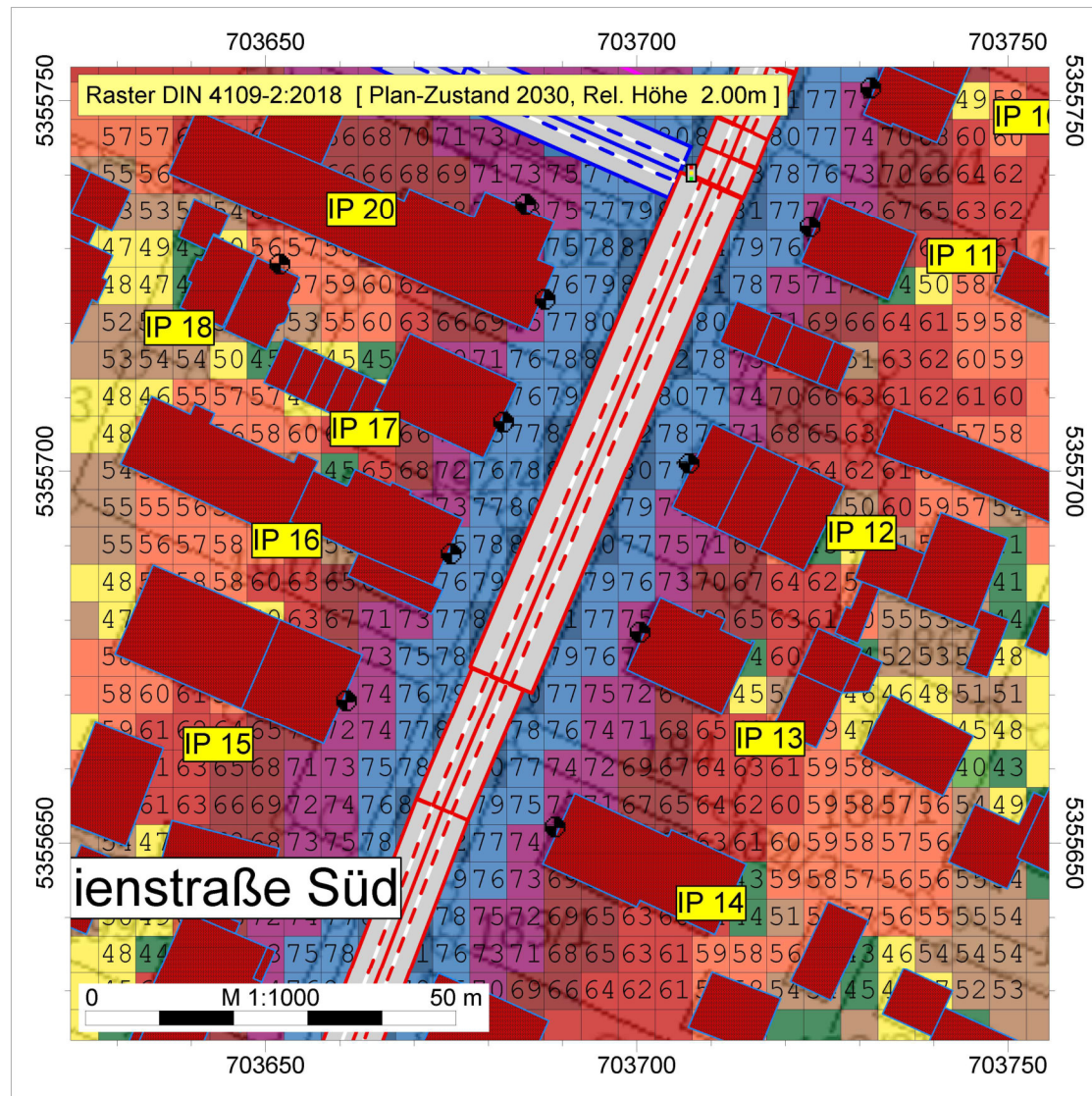
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- <35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

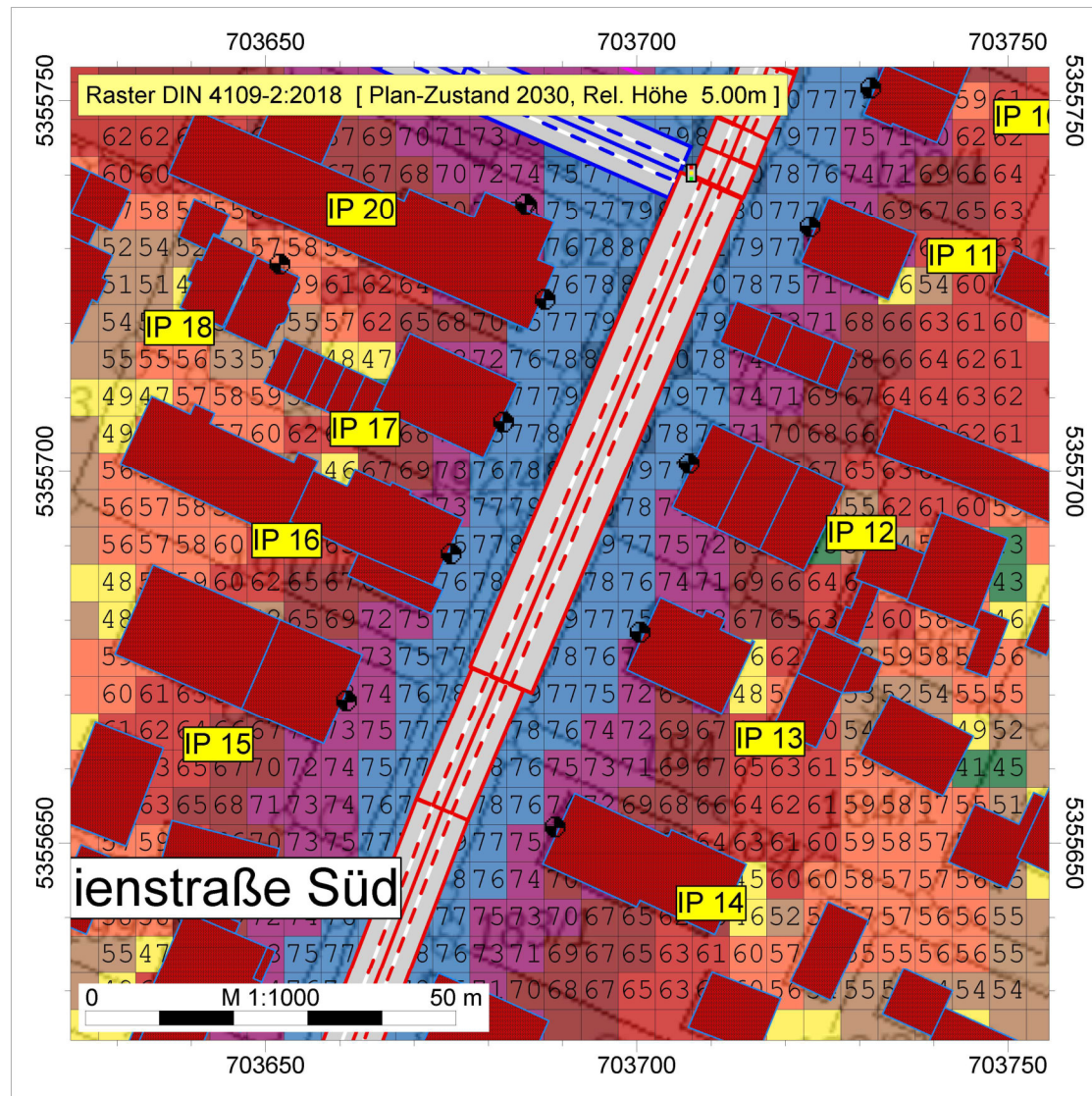
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

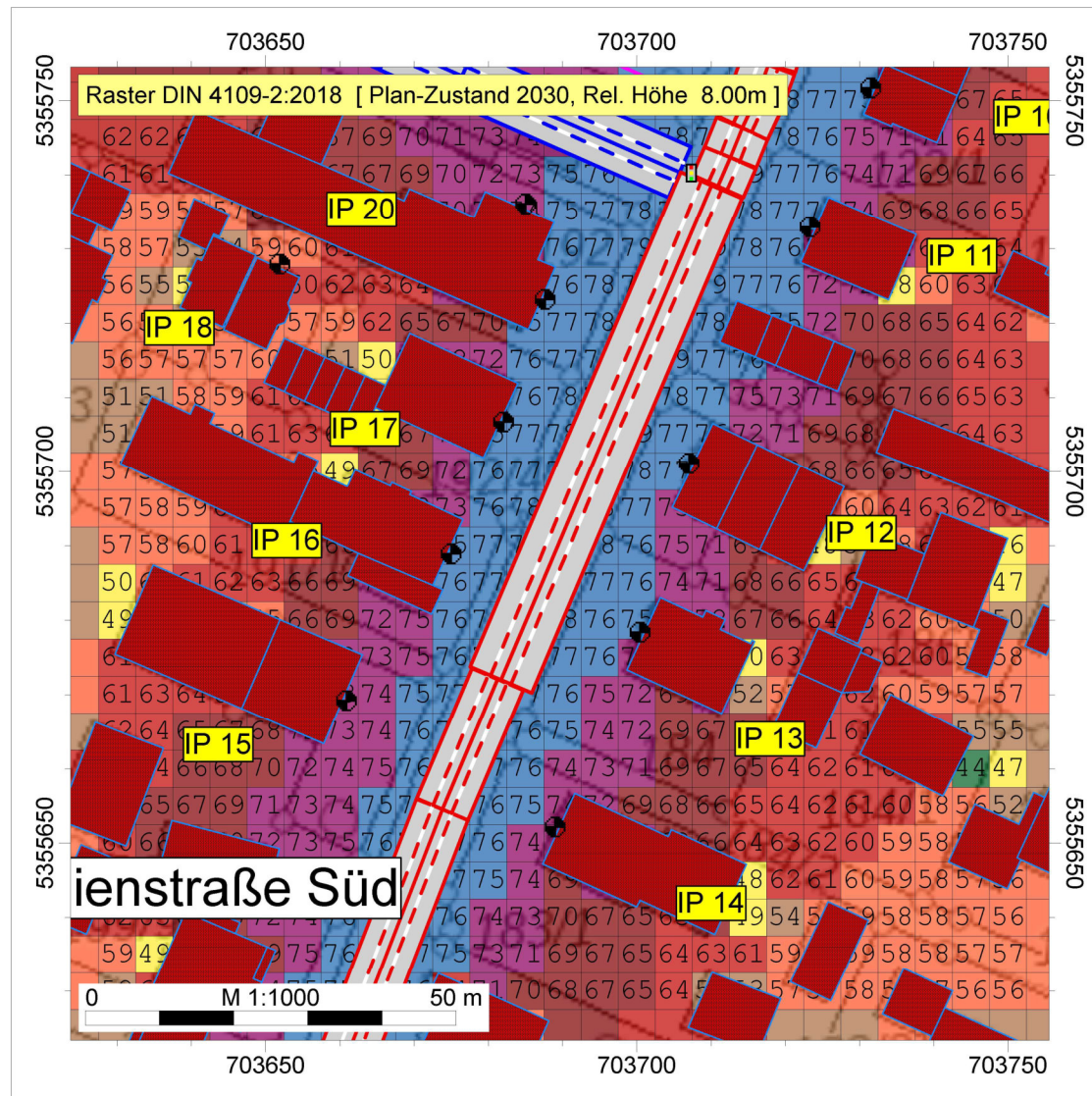
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- StraÙe /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740

Legende

- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand (WAND)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...

